



GOOD TOOL *system*
THINK SAFE-WORK SAFE

**HERRAMIENTAS ERGONÓMICAS
ESPECIALES PARA VEHÍCULOS**

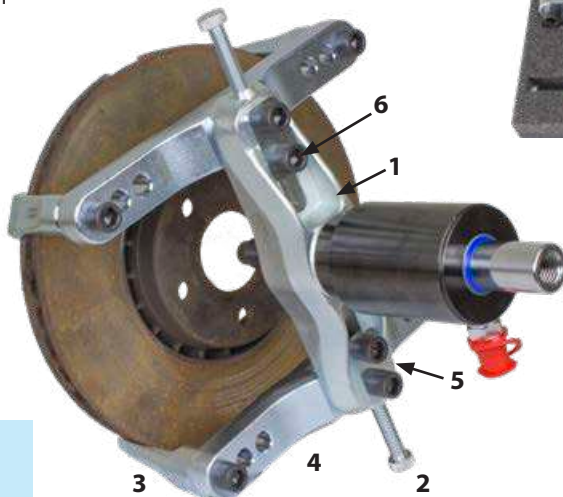


01-00048 Extractor para discos de freno Ø260 - 330 mm (10 - 13")

Los discos de freno oxidados y atascados son un problema recurrente en muchos modelos de automóviles. Por lo general, durante el desmontaje se golpea fuertemente con el martillo en el disco de freno. Esto es devastador para los rodamientos de las ruedas y otras partes delicadas del automóvil, ¡incluso se pueden accionar el airbag! El nuevo extractor aprieta efectivamente los discos de freno con Ø260 - 330 mm hasta 22 toneladas sin destruir los rodamientos de las ruedas u otras partes sensibles. Con la presión distribuida uniformemente en cuatro puntos alrededor del disco de freno, se minimiza el riesgo de rotura del disco. Cuando esto sucede, un corte con un disco de corte se realiza fácilmente en la guía del buje y el disco se puede quitar fácilmente. Si la placa de fijación 01-00041-002 ya se usa en otras herramientas, esto se puede complementar con el juego 01-00048-030 (vea las partes en el kit n.º 3 - 8 para la función completa. La espuma de almacenamiento está incluida en ambos kits.

Rec. cyl 1090-02-WAL/01-00030.

Diseño protegido en la UE - RCD No. 007749148-0001



Contains these parts:

1. 01-00041-002-Placa de fijación
2. 2 pc 01-00018-004-Tornillo
3. 4 pc 01-00048-001-Brazo extractor
4. 2 pc 01-00048-002-Placa de fijación
5. 2 pc 01-00041-003-Placa fijación para garras y bomba
6. 8 piezas 01-00041-005-Tornillo M14 x 45
7. 04-00028-011-Correa de sujeción
8. 04-00023-005-Espuma



01-00048-100 Juego de brazos extensibles de disco de freno. Hasta 22 Ton, max Ø390 mm (15,35")



In use with
01-00048



El kit es un suplemento y se utiliza con extractores de discos de freno 01-00048. Presiona discos de freno de hasta Ø 390 mm (15.35 ") sin destruir los cojinetes de las ruedas, incluso en discos realmente grandes de más de 330 mm. Se necesitan los modelos más potentes de Volvo, BMW, MB, Porsche, Tesla y más. También delantero y trasero en camionetas de EE. UU. 150 - 350 y 1500 - 3500, Dodge, Chevrolet, GMC y Ford.

04-00024 Extractor hidráulico de rótulas/ pernos (espárragos) 4.5 toneladas

Diseño nuevo y completamente único que quita/mueve eficazmente los pasadores cónicos de los automóviles de pasajeros y transporte ligero. La herramienta está desarrollada y adaptada a los nuevos sistemas de control (rótulas) delanteros, que a menudo tienen pasadores cónicos largos unidos a conos de aluminio. Estos a menudo se sientan más duro y son más delicados que las versiones de acero más antiguas. La herramienta de prensado giratorio se puede configurar en dos alturas de suelo diferentes, 61 o 73 mm. Carrera 25 mm.

La herramienta de contador se puede girar para tener una abertura de 26 o 32 mm. Además, las dos herramientas pueden cambiar el espacio en el cilindro para una accesibilidad superior en espacios reducidos. El cilindro hidráulico presiona 4.5 toneladas completas para un fácil desmontaje. Para mayor seguridad, una correa de seguridad viene con la herramienta. Esto se sujeta en un lugar adecuado para evitar que la herramienta se caiga durante el trabajo.

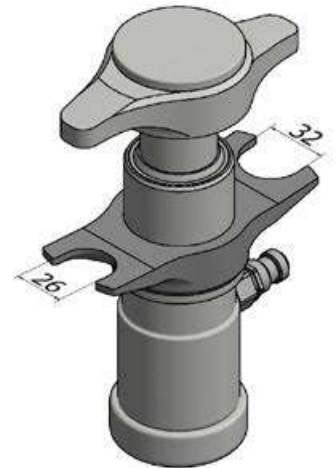
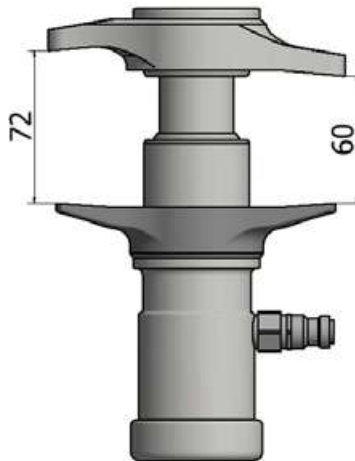
Se utiliza con la bomba hidráulica de 700 bar 1030 o 1036.

Patente europea No. EP 3424644 y pendiente de patente US 16/021.868



Partes del kit:

1. 04-00024-021 - Placa prensa
2. 04-00024-022 - Placa prensa contraria
3. 04-00024-020 - Anillo espaciador
4. 04-00024-011 - Correa de sujeción
5. RES4305 - Pasador de cono de 1/8 "



Montaje y desmontaje del perno

Evite golpear con el martillo cuando se está reemplazando los pernos de las ruedas, los rodamientos se dañarán en el interior. Los pernos de rueda pueden ser reemplazados fácilmente con esta herramienta.

04-00024-050 Juego de adaptadores de soporte M10/M12

En muchos casos, los adaptadores de soporte son necesarios para evitar doblar o dañar los ejes largos y delgados que se atascan en el cono. Los pasadores roscados pueden ser extra largos y se asientan muy duro cuando están unidos a husillos de aluminio. Los adaptadores también protegerán el área frágil del extremo del hilo alrededor del accesorio torx o hexagonal. También evita que el hilo sobre el cono se doble o se salga. El kit incluye adaptadores de soporte para Volvo V, S y XC 40-90 que tienen rieles de guía largos y asentados.



Partes del kit:

1. 04-00024-051 - Volvo XC40 2017 - ... - M10×1,5×27,5mm
2. 04-00024-052 - Volvo V, S & XC60 - 90 2016 - ... - M12×1,75×19mm

04-00024-023 Herramienta de prensa con pasadores

Desarrollado para presionar la rótula unida con un pasador y sacarlo de su soporte. Su principal función es presionar para sacar el pasador que les une. La herramienta de prensado se puede montar en el cilindro o en la parte superior dependiendo del acceso al automóvil. Las dos longitudes de los pasadores (10 y 20 mm) aumentan la flexibilidad y el acceso en el automóvil. Los pasadores son intercambiables cuando sea necesario, 04-00024-103 (10 mm), 04-00024-104 (20 mm)

The pins are replaceable if needed, 04-00024-103 (10 mm), 04-00024-104 (20 mm).



04-00024-024 Acoplamiento para pasadores de rótula extralargos

Diseñado para pasadores de rótulas extra largos, de más de 72 mm de longitud. Chevrolet y GMC son algunos fabricantes de automóviles que usan pasadores más largos en camionetas y SUV más grandes. La tuerca se afloja con solo unas pocas vueltas y se usa como soporte para la arandela de presión en el kit. El kit también incluye una herramienta antivuelco adicional utilizada con 04-00024, herramienta hidráulica para rótulas.



Partes del kit:

1. 04-00024-022
2. 04-00024-110

Cilindros hidráulicos

01-00030 Cilindro hidráulico 18 toneladas

18 toneladas de empujando y tirado del cilindro hidráulico "ligero" en un formato compacto con retorno automático del pistón, solo 2.8 kg. Diseñado para uso diario en un entorno de taller de automóviles. Se puede usar con todas nuestras herramientas para vehículos de pasajeros y barras de remolques ligeros.



La presión del cilindro hidráulico se puede combinar con la fuerza de impacto cuando se usa el cuerpo de impacto 1086-6. Por ejemplo, para presionar ejes oxidados, ejes de transmisión o bujes.

Peso: 2.8 kg. Longitud de carrera: 50 mm. **Función de retorno automático.**

Patente Europea No. EP3156179
US Patent 10.047.772

Partes del kit:

- 01-00030-001 - Cilindro hidráulico de 18 toneladas
- Res 4306 - Sistema acoplamiento rápido
- Res 4026 - Barra de tiro M18 / M22, 250 mm
- Res 1090-01-09 - Plato prensa M24x3
- Res 4024 - Tuerca de collar M18
- 1086-6 - Acoplamiento de impacto M22x2.5
- Res 1090-01-10 - Barra de empuje ajustable 100 mm, M24
- Res 1090-01-12 - Barra de empuje ajustable 132 mm, M24
- 01-00030-005 - Tubo rosacado
- 09-1090-01-11 - Cubierta para la rosca.

1090-02-WAL Cilindro hidráulico 22 ton.

Cilindro hidráulico de 22 toneladas de empuje y tracción en formato compacto con retorno automático del pistón. Diseñado para uso diario en un entorno de taller de automóviles.



Se puede usar con todas nuestras herramientas para vehículos de pasajeros y remolques ligeros M10-M22 con el adaptador adecuado. La presión del cilindro hidráulico se puede combinar con la fuerza de impacto cuando se usa el cuerpo de impacto 1086-6. Por ejemplo, al extraer un eje oxidado, eje de transmisión o buje. Peso: 4.7 kg. Longitud de carrera: 70 mm. Función de retorno automático.

Partes del kit:

- 1-1090-02 - Cilindro hidráulico de 22 toneladas
- 1086-6 - Acoplamiento M22x2.5
- RES 1090-01-09 - Plato prensa M24x3
- RES 1090-01-10 - Varilla rosacada de presión ajustable 100 mm, M24
- 09-1090-01-11 - Tapa rosacada
- RES 1090-02-04 - Tubo con rosca interior 151 mm, M24x3
- RES 1090-05-02 - Varilla de empuje ajustable 109 mm, M24
- RES4024 - Tuerca de collar M18
- RES4026 - Barra rosacada M18 / M22, 250 mm
- RES4306 - Sistema enchufe rápido

1090-03 Cilindro hidráulico 14 ton

Cilindro hidráulico de 14 toneladas en un formato muy compacto. Diseñado para uso diario en un entorno de taller de automóviles. Especialmente diseñado para usar con soportes de prensa 1090-55-B, 1090-60 y 1090-69. Peso: 2.5 kg. Longitud de carrera: 55 mm.

Función de retorno automático.



Partes del kit:

- 1-1090-03 - Cilindro hidráulico de 14 toneladas
2. RES 1090-01-10 - Varilla de empuje ajustable de 100 mm, M24
3. RES4306 - Sistema de acoplamiento rápido.

03-00015 Cilindro hidráulico 8.5 ton

Un cilindro de empuje y tracción de 8,5 toneladas muy compacto. El cilindro viene con una barra ajustable y un acoplamiento de impactos para que el cilindro sea muy funcional en espacios reducidos. Especialmente diseñado para usar con llaves de prensa 03-00014-001 y 03-00005-001. Peso: 1.8 kg. Longitud de carrera: 25 mm. **Función de retorno automático.**



Partes del kit:

- 03-00015-001 - Cilindro hidráulico de 8.5 toneladas
- 03-00015-006 - Cuerpo de impacto con junta tórica
- 03-00015-012 - Varilla de empuje ajustable de 100 mm, M22
4. RES4305 - Sistema rápido de unión, 1/8 "

03-00028 Cilindro hidráulico 32 ton

Cilindro hidráulico de 32 toneladas de empuje y tracción. Diseñado para ser usado en talleres todos los días. Se puede usar con la barra de tiro M10-M22 con el adaptador adecuado. La presión del cilindro hidráulico se puede combinar con la fuerza de impacto utilizando el cuerpo de impacto 1086-6 o la tuerca de impacto 1091-17-M22. Peso: 8.2 kg. Longitud de carrera: 112 mm.

Función de retorno automático.



Partes del kit:

- 03-00028-001 - Cilindro hidráulico de 32 toneladas
- RES 1090-05-02 - Varilla de empuje ajustable 109 mm, M24
- RES 1090-05-04 - Anillo roscado (2.5 ") Tapa
- RES4025 - Tuerca de collar M22
- RES4027 - Barra de acoplamiento M22, 250 mm
- 1091-17-M22 Acople de impacto/Tuerca de impacto
- 1086-6 - Cuerpo de impacto M22
- RES4306- Sistema de enchufe rápido

01-00031 Tuerca de impacto M18

Si se aumenta la necesidad de más potencia durante la extracción de los cojinetes del buje, la tuerca M18 se usa con nuestros cilindros hidráulicos y el kit de barra de tiro manual 01-00020. Dependiendo del tamaño del martillo, se logra una fuerza correspondiente a 2.5 - 3.5 veces la presión del cilindro.

Disponibles en las siguientes dimensiones:

- 01-00031-018 Tuerca de Impacto M18
- 01-00031-020 Tuerca de Impacto M20
- 01-00031-022 Tuerca de Impacto M22



1086-6 Tuerca de Impacto M22

Se usa en el lado del pistón del cilindro al retirar los ejes de transmisión, etc. El cuerpo de impacto permite un golpe de martillo en la dirección de presión del cilindro.

Dependiendo del tamaño del martillo, se obtiene una fuerza correspondiente a 2.5 - 3.5 veces la fuerza del cilindro.



03-00015-020 Prensa de Pie M22

Se usa en el lado de presión del cilindro hidráulico de 8.5 toneladas 03-00015-020. Puede usarse en algunos casos en lugar del eje de presión ajustable incluido en el cilindro.



04-00021 Portacilindros Ø65-100 mm

Diseñado para ser utilizado en los siguientes cilindros; 1090-02-WAL, 1090-03 y 03-00028 / 01-00030. El soporte también está diseñado para usarse como sujeción y para usarse con un soporte de suelo o elevador de caja de cambios. El ajuste y bloqueo del cilindro es muy simple y flexible para una fácil operación. Las otras marcas de cilindros entre Ø65 - 100 mm también se pueden montar en soportes. Se adapta a elevadores de caja de cambios y soportes de piso con dimensiones de 25/30 mm.



1

2

3

4

Partes del kit:

- 04-00021-001 - Soporte sin abrazaderas
- 04-00021-013 - Abrazadera Ø70 mm
- 04-00021-014 - Abrazadera Ø85 mm
- 04-00021-015 - Abrazadera Ø100 mm

Utilizado para el cilindro:

- 1090-01 (16 T)
- 1090-02 (22 T)
- 1090-03 (14 T)
- 03-00028 (32 T)
- 01-00030 (18 T)



Sujeto a mano



Soporte caja de cambios y pie

01-00020 Kit manual para cambio de rodamientos

El kit está hecho para la operación manual o el uso de una pistola de aire (impacto) y está adaptado para los siguientes kits de herramientas:

01-00035 , 1090-20 , 1090-26 ,1090-27, 01-00018 , 01-00026 , 01-00027 , 01-00037 y 01-00038. Para un trabajo más frecuente con cojinetes de rueda, se recomienda utilizar uno de nuestros cilindros hidráulicos.

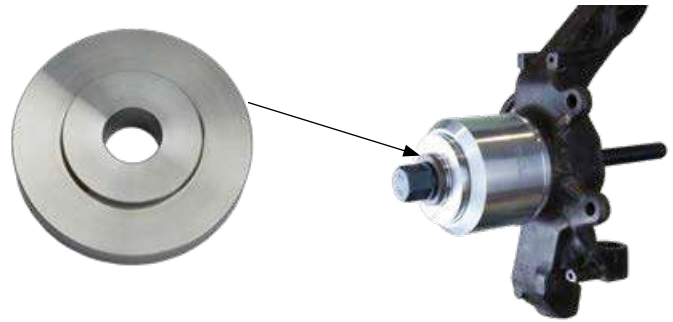


Partes del kit:

1. 01-00020-001 - Barra de acoplamiento M18, 330 mm con tuerca
2. 01-00020-002 - Arandela 19x45x5
3. 01-00020-003 - Arandela de presión
4. RES4024 - Tuerca de collar M18

01-00020-100 Plato de presión adaptado para 01-00035

Accesorios para la barra de tiro manual 01-00020 . La placa de prensa hace posible el uso del útil en el rodamiento de la rueda delantera 01-00035 para trabajo manual sin sistema hidráulico.



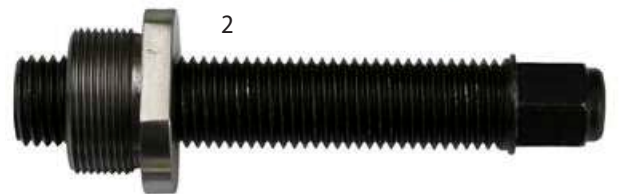
01-00039 Husillo de presión para uso manual

El kit viene con cuatro ejes (adaptadores) diferentes para adaptarse a diferentes kits de herramientas. Todas las piezas están diseñadas para su uso con pistola de impacto de 1/2", vástago de bloqueo o llave fija de 27 mm. La presión máxima real será de 15 toneladas, esto debería compararse con las 8 toneladas que se pueden medir con las 12 toneladas de husillos de grasa más comunes en el mercado. Las roscas gruesas, la elección del material y el rodamiento especial hacen posible utilizar una pistola de impacto de 1/2" hasta 1000 NM sin dañar la herramienta. Para el trabajo frecuente con juntas de husillo, bujes y ejes de transmisión, se recomienda uno de nuestros cilindros hidráulicos de 8.5 a 22 toneladas

01-00039 puede utilizarse con las piezas abajo indicadas.



01-00039 con 01-00022 en Volvo V70



Partes del kit:

1. 01-00039-001 - Varilla de presión M30/ Barra roscada
2. 01-00039-002 - Adaptador 1 1/2" - M30 / Barra roscada
3. 4 pc. 01-00039-003 - Arandela Ø 18.8 x 3 mm
4. 01-00039-010 - Adaptador de presión 50 x Ø 19 mm
5. 01-00039-011 - Adaptador de presión 85 x Ø 19 mm
6. 01-00039-020 - Adaptador de presión 56 x Ø 24 mm
7. 01-00039-021 - Adaptador de presión 100 x Ø 24 mm
8. 09-874-3010 - Grasa de litio



Adaptadores para otros sistemas de herramientas

- 1.1068-04-Adaptador de 1 ½" a 2 ¼" - 14UNS (rosca de sujeción)
- 2.1068-05-Adaptador de 1 ½" a G2 ½" - 11 (cilindro de 16 y 22 toneladas- rosca de cilindro de 32 toneladas).
- 3.1068-06-Adaptador 2 ¼" - 14UNS (rosca de sujeción) a 1 ½"
- 4.1068-07-Adaptador de 1 ½" a M55x1.5 (rosca Volvo)
- 5.1068-08-Adaptador de 1 ½" a M68x2 (rosca Paschke)
- 6.1068-09-Adaptador M68x2 (rosca Paschke) a 1 ½"
- 7.1068-10-Adaptador 2¾" - 16 UNS - G2½ - 11
- 8.1068-11-Adapter 2¾" - 16 UNS - G1½ - 11

1090-32 Barra de tiro, tuerca de collar y kit de adaptadores

Kit con enganches, tuercas y adaptadores.

Partes del kit: 1090-32-10



RES4014
Barra roscada M10, 150 mm in 12.9 quality.



RES4012 Adaptador
M22 → M10



RES4023
Tuerca collar M10

1090-32-12



RES4015
Barra roscada M12, 250 mm in 12.9 quality.



RES4011 Adaptador
M22 → M12



RES4022
Tuerca collar M12

1090-32-14



RES4016
Barra roscada M14, 250 mm in 12.9 quality.



RES4010 Adaptador
M22 → M14



RES4021
Tuerca collar M14

1090-32-18



RES4026
Barra roscada M18/M22, 250mm in 12.9 quality.



RES4024
Tuerca collar M18

1090-32-22



RES4027
Barra roscada M22, 250mm in 12.9 quality.



RES4025
Tuerca collar M22

04-00008-001 Barra de tiro M10, 1000 mm

Hecho en calidad 12: 9, también se puede pedir como ½ (luego entregado en 500 mm de longitud)

04-00008-002 Barra de tiro M12, 1000 mm

Hecho en calidad 12: 9, también se puede pedir como ½ (luego entregado en 500 mm de longitud)

04-00008-003 Barra de tiro M14, 1000 mm

Hecho en calidad 12: 9, también se puede pedir como ½ (luego entregado en 500 mm de longitud)

04-00008-004 Tirante M22, 1000 mm

Hecho en calidad 12: 9, también se puede pedir como ½ (RES4034) (luego entregado en 500 mm de longitud)

04-00008-005 Barra de tiro M18, 1000 mm

Hecho en calidad 12: 9, también se puede pedir como ½ (luego entregado en 500 mm de longitud)

1090-32-20



RES4042

Barra roscada M22/M20, 300 mm in 12.9 quality.



RES4043

Tuerca collar M20



RES4036

Barra roscada M27, 330 mm in 10.9 quality.



RES4035

Tuerca collar M27



RES4037

Barra roscada M27, 500 mm in 10.9 quality.



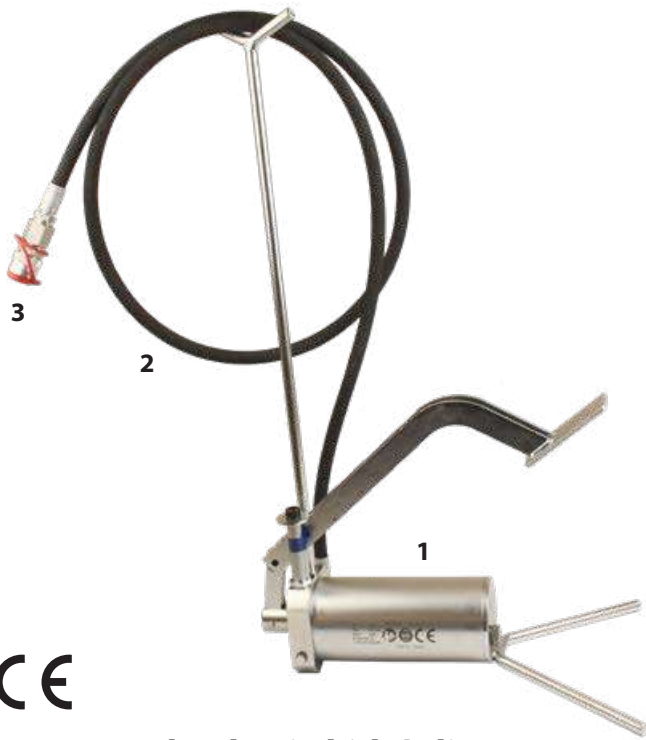
RES4008 Adaptador M27 → M24



RES4039 Adaptador M27 → M22



RES4009 Adaptador M22 → M18



1030 Bomba de pie hidráulica

Bomba de pie hidráulica de 700 bar para usar con todos nuestros cilindros hidráulicos. Manguera de 2,2 my conector rápido sin goteo.

Volumen del depósito de aceite 0,75 litros.

Partes del kit:

1. 1-1030 - Bomba hidráulica de pie
2. RES 1030-02 - Manguera hidráulica para 1030 y 1035
3. RES4304 - Sistema hidráulico de acoplamiento, hembra



1036 Bomba de pie neumática

Bomba hidráulica de accionamiento neumático con velocidad continua para un mayor control. Presión máxima de 700 bar para usar con todos nuestros cilindros hidráulicos. La bomba viene con un medidor de presión en el pedal del pie, así como con una manguera de 2,2 my liberación rápida sin caída. Volumen del depósito de aceite: 1,3 litros.

Partes del kit:

1. 1-1036 - Bomba hidráulica neumática sin escalones
2. RES 1030-02 - Manguera hidráulica para 1030, 1035 y 1036
3. RES4304 - Acoplamiento hidráulico, hembra



04-00020 Aceite hidráulico 1 L

Aceite hidráulico de alta calidad, óptimo para las herramientas y bombas hidráulicas de Wallmek. Los reemplazos regulares del aceite hidráulico y el volumen correcto aumentan la vida útil de los componentes.



04-00016 Kit de manómetro para bombas hidráulicas 1030 y 1035

Reloj de presión para conectar directamente a cualquier bomba hidráulica de Wallmek. El manual de los cilindros incluye una tabla con las presiones máximas en bares para cada barra.



04-00015 Cubierta con correa de sujeción

Opción para trabajar con hidráulica directamente en el automóvil. Evita daños si las piezas se rompen o se caen.

INVIERTE EN TIEMPO



Después de unos años en la carretera desmontar la mayoría de las partes del coche que han estado expuestas al agua y el desgaste supone una pérdida de tiempo y esfuerzo. Con la herramienta adecuada se ahorrará mucho tiempo a la hora de trabajar en el vehículo.

El sistema de herramientas de GoodTool by Wallmek permite al mecánico trabajar de manera mucho más fácil y eficiente. Las partes básicas del sistema de herramientas sirven para diferentes modelos y tipos de trabajo, esto que la inversión sea muchos más obvia, eficiente y económica.

Las herramientas correctas no son un gasto, sino la mejor inversión para realizar el trabajo mucho más fácil, rápido y seguro. La herramienta cara es aquella que no es capaz de realizar el trabajo cuando más lo necesitas.

Hoy en día los talleres requieren personal expertos y experimentados que no se vean afectados por lesiones debidas a la actividad laboral. La ergonomía y el ambiente de trabajo son las bases para cuidar a los mecánicos y que puedan sentirse mejor a la hora de realizar la actividad laboral. El taller por lo tanto incrementará la productividad y las habilidades serán cada día mejores.

Diferentes tipos de rodamientos requieren la herramienta adecuada para un reemplazo correcto, eficiente y rápido.

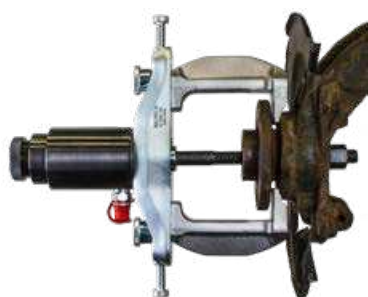
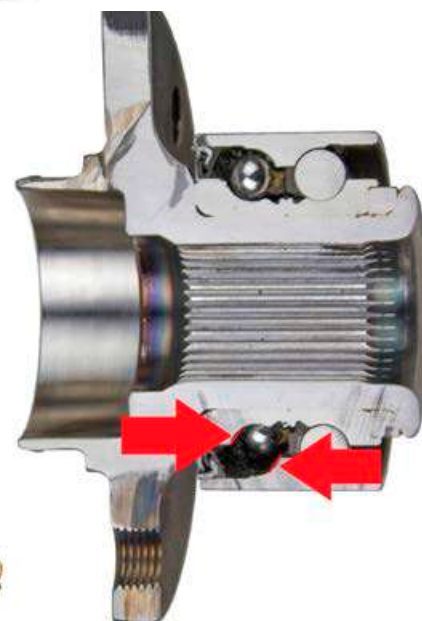
Generación 1

Presado en los rodamientos de las bolas con bujes separados. Este tipo ha sido utilizado en coches desde los años 70 y todavía son comunes en los coches modernos. El desmontaje del buje está hecho con **01-00037, 1090-22, 1090-26 o 01-00018** cuando el espacio entre el plato y el buje es suficiente. El rodamiento en sí se sustituye con **01-00035**.



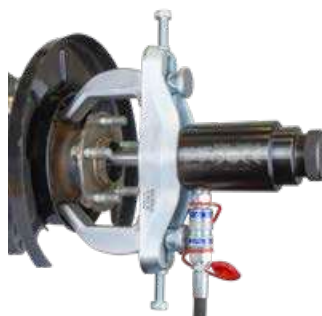
Generación 2

Presado en los rodamientos de las ruedas con bujes integrados, también llamados HBU 2.1 o rodamientos compactos. Este tipo de rodamiento de ruedas está montado en vehículos desde 2002 y hoy son montados en la mayoría de marcas y tamaños de coche y vehículos ligeros comerciales. De VW Lupo up a Mercedes Sprinter/VW Crafter. ¡El montaje se hace presionando solo el rodamiento! Por la presión en el buje, la pista de rodamiento de la rueda se dañará por las bolas en el interior. El anillo magnético del ABS también puede dañarse. Se realiza un montaje correcto de cualquier tamaño con **01-00033**. Para el correcto desmontaje se utiliza **01-00041**.



Generación 3

Los rodamientos atornillados a menudo se usan en el soporte de aluminio, pero también se usan con frecuencia en el soporte de acero. La poca tolerancia en combinación con una larga guía en la base causa grandes problemas después de algunos años al desmontar el rodamiento. Para evitar dañar o desmontar el nudillo de la rueda **01-00026, 01-00027** o se usa el nuevo **01-00047**.



Rodamiento, eje de transmisión & juego de bujes

Ver cada conjunto para el cilindro recomendado

Generación 1

01-00037 Herramienta universal de desmontaje de buje.

Nuevo método eficiente para desmontar el buje, recomendado para usar con el juego de rodamiento compacto delantero 01-00035. Esta nueva herramienta está diseñada para adaptarse a la mayoría de los turismos con rodamientos compactos y bujes separados. El método permite el acceso incluso cuando el soporte tiene superficies irregulares o frágiles protectores de freno detrás del buje. De lo contrario, este tipo de vehículos requieren muchas herramientas especiales diferentes o tiempo de desmontaje. La herramienta se utiliza de acuerdo con los siguientes pasos:

Paso 1. Sujetar los dos pies de prensa junto con el cilindro hidráulico detrás del buje, presionando el buje del rodamiento.

Paso 2. Saca el buje del rodamiento. Los dos pies de prensa (01-00037-020) se pueden pedir por separado para su uso en cualquiera de las siguientes herramientas; 01-00018, 01-00041, 01-00026, 01-00027, 01-00047 y 01-00033. (Utilizado con el cilindro 1090-02-WAL/01-00030*) *Si la herramienta se utiliza con cilindro 01-00030, presione el tubo de prensa 01-00001-203 también son necesarios, no se incluyen. (Utilizado con placa de buje 01-00035-001, 002, 003).

Patente pendiente - Solicitud de Patente Europea No. EP15194783.5
Diseño protegido dentro de la UE - RCD No. 003477090-0001 / 0002
Patente pendiente - Solicitud de Patente Europea No. EP16200076.4
Patente de diseño de EE. UU. Pendiente - Solicitud de patente de EE. UU. N ° 29/604325

Partes del kit:

1. 2 piezas 01-00037-001 – Pie de prensa (patas)
2. 01-00041-002 - Placa de fijación
3. 2 piezas 01-00018-003 - Tornillos de ajuste
4. 2 piezas 01-00018-004 – Tornillo regulador



Kit prensa pie 01-00037-020



Paso 1



Paso 2

1090-22 Prensa abrazadera, eje de transmisión & desmontaje del buje

Diseño duradero con tres patas de presión, para desmontar el buje de manera eficiente hasta 22 toneladas. Adecuado para vehículos con superficie plana detrás del buje. También es posible presionar el cubo cuando se usa el lado de presión en los siguientes cilindros; 1090-02-WAL (22T) y 01-00030(18T).



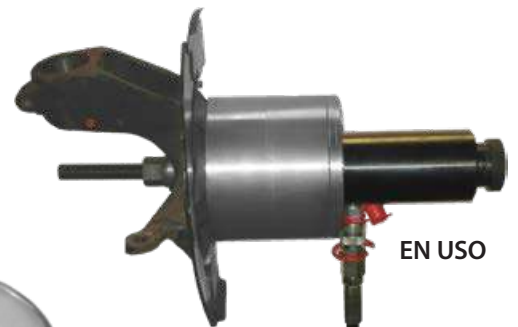
EN USO

1090-26 Rodamiento grande & copa de buje

Para el desmonte de rodamientos & bujes. Esta copa se puede utilizar en modelos en los que la abrazadera de prensa estándar (1090-22) no se ajusta. Por ejemplo, Volvo S40/V50, Ford C-Max & Mazda 3. También algunos modelos de Citroën, Peugeot, Renault & VAG. Rec. Cilindro 1090-02-WAL/01-00030.

Partes del kit:

1. 1090-26-01 - Placa prensa grande, dos lados.
2. 1090-26-02 - Tubo prensa grande, dos lados.



EN USO

Generación 1

01-00035 Juego universal para rodamientos delanteros y traseros en coches

Este nuevo conjunto está desarrollado para la actual y la próxima generación de rodamientos de ruedas, delanteras y traseras. Este trabajo se hace directamente en el vehículo con un gran ahorro de tiempo como resultado, sensores ABS y la mayor parte de la suspensión se deja intacta. El conjunto también es una base para varios trabajos y modelos específicos, fáciles de construir más adelante. Todas las piezas están desarrolladas y adaptadas para los tamaños actuales de los rodamientos de ruedas y los bujes.

Las placas de montaje tienen una función de guía incorporada y, son dos lados para encajar perfectamente en 62-83 mm Ø los rodamientos de las ruedas. La copa de rodamiento puede adaptarse a los rodamientos de las ruedas de hasta 92 mm Ø de diámetro. El desmontaje del buje se realiza con herramientas opcionales para la mejor función. 01-00037, 01-00018, 1090-22, 1090-26, 1064.

Rec. Cilindro 1090-02-WAL (22T) y 01-00030 (18T).



Partes en el conjunto:

- | | |
|---|--|
| 1. 01-00035-001 Placa de buje, cónica, Ø33,8 mm * | 9. 01-00035-014 Placa de apoyo Ø72,5-74,5 mm * |
| 2. 01-00035-002 Placa de buje, cónica, Ø38,8 mm * | 10. 01-00035-015 Placa apoyo Ø76,5-78,5 mm * |
| 3. 01-00035-003 Placa de buje, cónica, Ø43,8 mm * | 11. 01-00035-016 Placa apoyo Ø80,8-82,8 mm * |
| 4. 01-00035-004 Placa de buje, cónica, Ø59,8 mm * | 12. 01-00035-020 Cojinete Ø93 mm |
| 5. 01-00035-010 Placa rodamiento Ø61,8-62,8 mm * | 13. 01-00035-021 Anillo adaptador Ø76,5 mm |
| 6. 01-00035-011 Placa rodamiento Ø63,8-64,8 mm * | 14. 01-00035-022 Anillo adaptador Ø82,5 mm |
| 7. 01-00035-012 Placa de apoyo Ø53,8-66,8 mm * | 15. 01-00035-030 Tubo de presión L = 78 mm |
| 8. 01-00035-013 Placa de apoyo Ø68,8-70,8 mm * | 16. Soporte 1090-20-M * |

*Interior Ø 20,25 mm



EN USO

Generación 1

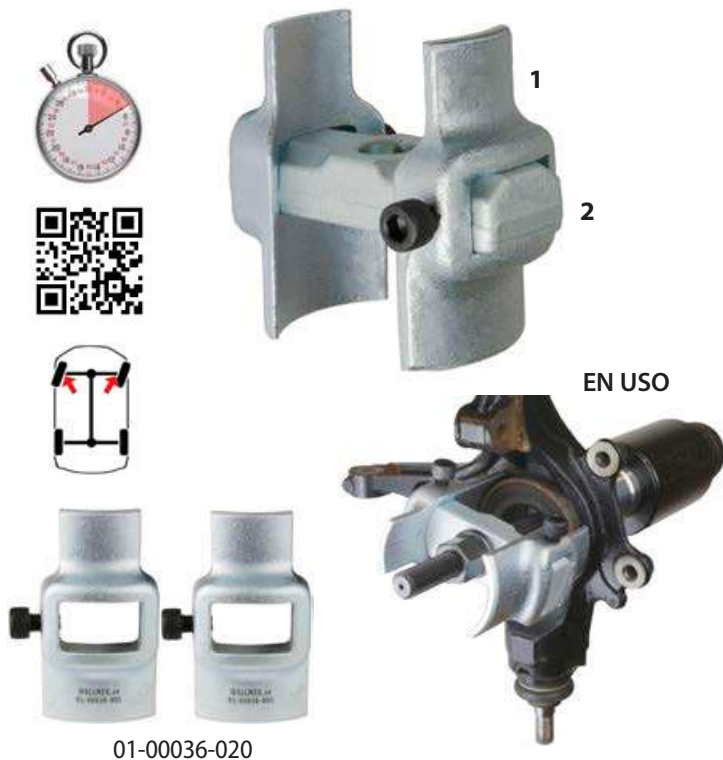
01-00036 Accesorio de rodamiento ajustable para rodamiento compacto desmontado dirección interior

Diseñado para adaptarse a la mayoría de modelos donde el rodamiento de la rueda se desmonta hacia el vehículo. Este tipo es ahora común en los modelos más nuevos de varias marcas como Citroen, Peugeot, Fiat, Renault, Opel, Mercedes, Kia y Hyundai. El conjunto contiene dos pies de prensa montados en un soporte (1090-20-M que también se incluyen en el conjunto de rodamientos de ruedas).

Los pies de prensa 01-00036-020 se pueden pedir por separado y se pueden utilizar con el juego de rodamientos de ruedas 01-00035. Rec. Cilindro 1090-02-WAL / 01-00030.

Partes en el conjunto:

1. 2 piezas 01-00036-001 - Accesorio de rodamiento ajustable
2. 1090-20-M - Soporte



01-00036-020

01-00038 Juego de extracción para rodamiento y buje delantero/trasero Audi Q7/VW Touareg/ Porsche Cayenne

El rodamiento de la rueda se sustituye directamente en el coche sin que consuma mucho tiempo el desmontaje. Todo el trabajo es de unos 30 minutos con este conjunto. Las piezas están diseñadas para proteger el sensor ABS y otras partes sensibles. **El desmontaje del buje se hace muy fácil con 01-00037. El desmontaje de rodamientos con 01-00018, no está incluido en el juego.**

Rec. Cilindro 1090-02-WAL / 01-00030.

Partes en el conjunto:

1. 01-00035-003 - Placa de buje, cónica, Ø43,8 mm
2. 01-00035-012 - Placa de apoyo Ø65,8-66,8 mm *
3. 01-00035-030 - Tubo de presión L = 78 mm
4. 1090-20-T21 - Placa de rodamiento Ø92 *
5. 1090-20-T22 - Placa de rodamiento Ø95 *

*Interior Ø 23 mm



Generación 2

01-00033 ¡Nuevo método mejorado, adaptable con nuestra herramienta de desmontaje única 01-00018-020!

Herramienta universal para **montar** el nuevo tipo de rodamientos compactos de ruedas, con o sin anillo de bloqueo. Es ajustable para adaptarse a los tamaños de rodamientos futuros y todas los actuales VW Lupo, Polo Transporter 5 y 6 actuales, Audi A2, Seat Cordoba y Skoda Fabia.

Volvo V50 / S40, V40, C30, V70 / S80 y XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max y Kuga. Mazda 3 y 5. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito y Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroen y Toyota con este tipo de rodamiento.

Esta herramienta también puede ser utilizada como prensa en el taller. Rec. cilindro 1090-02-WAL / 01-00030.

Patente Europea No. EP3117961

Diseño protegido en la UE - RCD No. 002807438-0001/0003

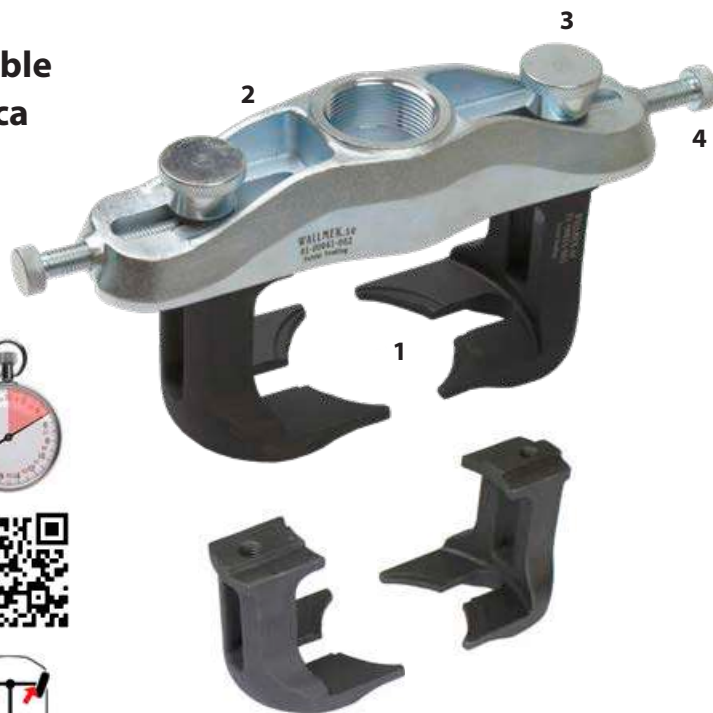
US Patent No. US 10.393.184

Diseño protegido en la UE - RCD No. 003477090-0001/0002

Patente pendiente - European Patent Application No.

EP16200076.4 US Patent No. US 10.532.450

US Design Patent US D850,2265



Kit prensa pie 01-00033-020

Partes en el conjunto:

1. 2 piezas 01-00033-001 - Patas
2. 01-00041-002 - Placa de fijación
3. 3. 2 piezas 01-00018-003 - Juego de tornillos de sujeción
4. 4. 2 piezas 01-00018-004 - Tornillos de ajuste



1090-25-11 Placa de sujeción

Para el montaje de rodamientos compactos en VW Lupo, Polo 9N y modelos equivalentes en Audi, Seat y Skoda con 01-00030 o 1090-25. Mitsubishi Colt och Smart Forfour. Ø interior 21 mm.



1090-25-12 Placa de sujeción

Para el montaje de rodamientos de ruedas compactas en VW T5/T6 y modelos diesel Touareg con 01-00033 o 1090-25. Ø interior 20,25 mm.



1090-25-13 Anillo de montaje

Para el montaje de rodamientos compactos en Ford Mondeo, S-Max y Volvo V70 etc. 2007 con 01-00033 o 1090-25.



1090-25-14 Placa de sujeción

Para el montaje de rodamientos compactos en Ford Mondeo, Volvo V70, etc. 2007-, Ford Focus, Mazda 3 y 5, Volvo S40 / V50 2004- también Ford Focus C-max. S-Max, Kuga, Freelander 2 con 01-00033 o 1090-25. Ø interior 20,25 mm.



1090-25-15 Anillo de montaje

El anillo de montaje es necesario para un correcto montaje del rodamiento de la rueda trasera en Peugeot Expert, Citroen Jumpy (Spacetourer), Toyota Proace(Proace Verso) 2016-. Para ser utilizado con la herramienta de montaje 01-00033 o 1090-25.



Generación 2

01-00041 Herramienta compacta para desmontar rodamientos

Herramienta universal para desmontar el nuevo tipo de rodamientos de rueda compactos, con o sin anillo de bloqueo. Presión máxima 22 toneladas. Es ajustable para adaptarse a los tamaños de rodamientos futuros y todas los actuales VW Lupo, Polo Transporter 5 y 6 actuales, Touareg, Audi A2, Seat Cordoba y Skoda Fabia. Volvo V50 / S40, V70 / S80 y XC60. Ford Focus, C max, Mondeo, S-Max y Kuga. Mazda 3 y 5. Landrover Freelander 2. Mercedes Vito y Sprinter. Mitsubishi Colt, Smart Forfour, Peugeot, Citroen and Toyota con este tipo de rodamiento. Esta herramienta también se puede utilizar como un extractor de buje en la mayoría de los otros coches, también BMW.

Rec. Cilindro 1090-02-WAL / 01-00030.

Diseño protegido en la UE - RCD No. 003477090-0001/0002
Pendiente de patente - European Patent Application No. EP16200076.4
US Patent No. US 10.532.450
US Design Patent US D850,2265

¡ATENCIÓN! ¡Estas herramientas han sido reemplazadas por 01-00041!

La herramienta pesa 1kg menos y es más fácil de ajustar ya que solo usa presión en un lado. los pies forjados facilitan el desensamblaje completo de los rodamientos en MB Sprinter and VW Crafter usando 01-00045, MB Vito y Viano usando 01-00040.

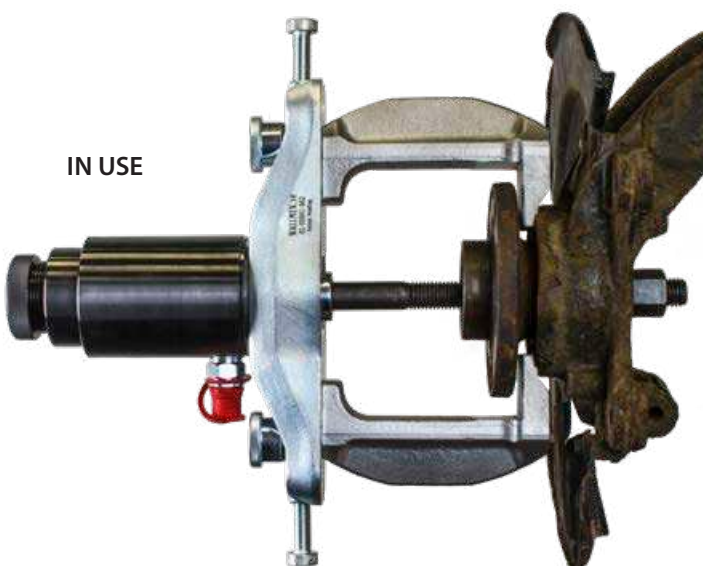


Partes en el conjunto:

1. 2 x 01-00018-002 – Pie de prensa (patas)
2. 01-00041-002 - Placa de fijación
3. 3. 2 x 01-00018-003 - Juego tornillos sujeción
4. 4. 2 x 01-00018-004 – Tornillos de ajuste



Kit prensa pie 01-00041-020



1090-25-10 Desmontador universal placa cónica

Placa para desmontar rodamientos compactos. Se adapta a todos los tamaños. Interior Ø 21 mm.

02-00012 Juego para rodamientos de rueda trasera Peugeot Expert (Traveller), Citroën Jumpy (Spacetourer), Toyota Proace (Proace Verso) 2016 - och Opel Vivaro C 2019 -

El cojinete de la rueda trasera se reemplaza directamente en el automóvil sin un desmontaje que requiera mucho tiempo.

El cojinete de la rueda es un cojinete compacto de 92 mm, también llamado HBU 2.1 o generación 2. Estos están dañados internamente por un montaje incorrecto con presión en el cubo. Solo la pista exterior del rodamiento puede cargarse durante el montaje. El kit está diseñado tanto para el desmontaje del rodamiento sólido compacto de la rueda (que falta) como para el montaje del nuevo rodamiento con el cubo de transmisión.

Al montar, se usa el anillo de montaje 1090-25-15 para una posición correcta contra el rodamiento. La mayoría de las piezas del kit también se utilizan para todos los demás rodamientos compactos de ruedas del mercado. El kit también incluye una barra de tiro M22 / 20 de 300 mm de largo con tuerca que se requiere cuando se trabaja con 18 toneladas de cilindro hidráulico (01-00030). Tenga en cuenta que se requiere un ajuste cuando se trabaja con el cilindro de 18 toneladas para un montaje correcto.

Rec. cilindro 1090-02-WAL / 01-00030 .

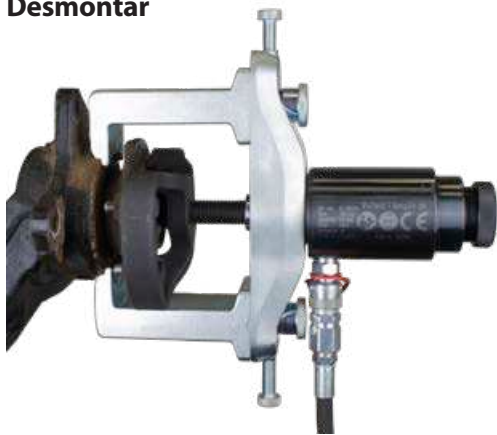


Partes en el conjunto:

1. 01-00041 Herramienta de desmontaje cojinete de rueda compacto
2. 01-00033-020 Juego de dos patas 01-00033-001
3. 01-00040 Extractor de buje / cojinete
4. 1090-25-10 Arandela cónica (desmontaje)
5. 1090-25 -12 Plato sujeción VW T5
6. 1090-25-15 Anillo de montaje Peugeot, Citroën, Toyota
7. 1090-32-20 Kit de barra de acoplamiento M20

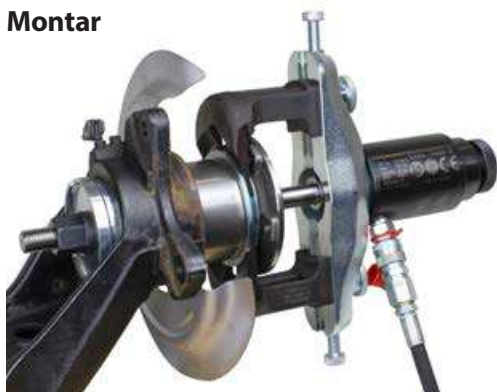


Desmontar

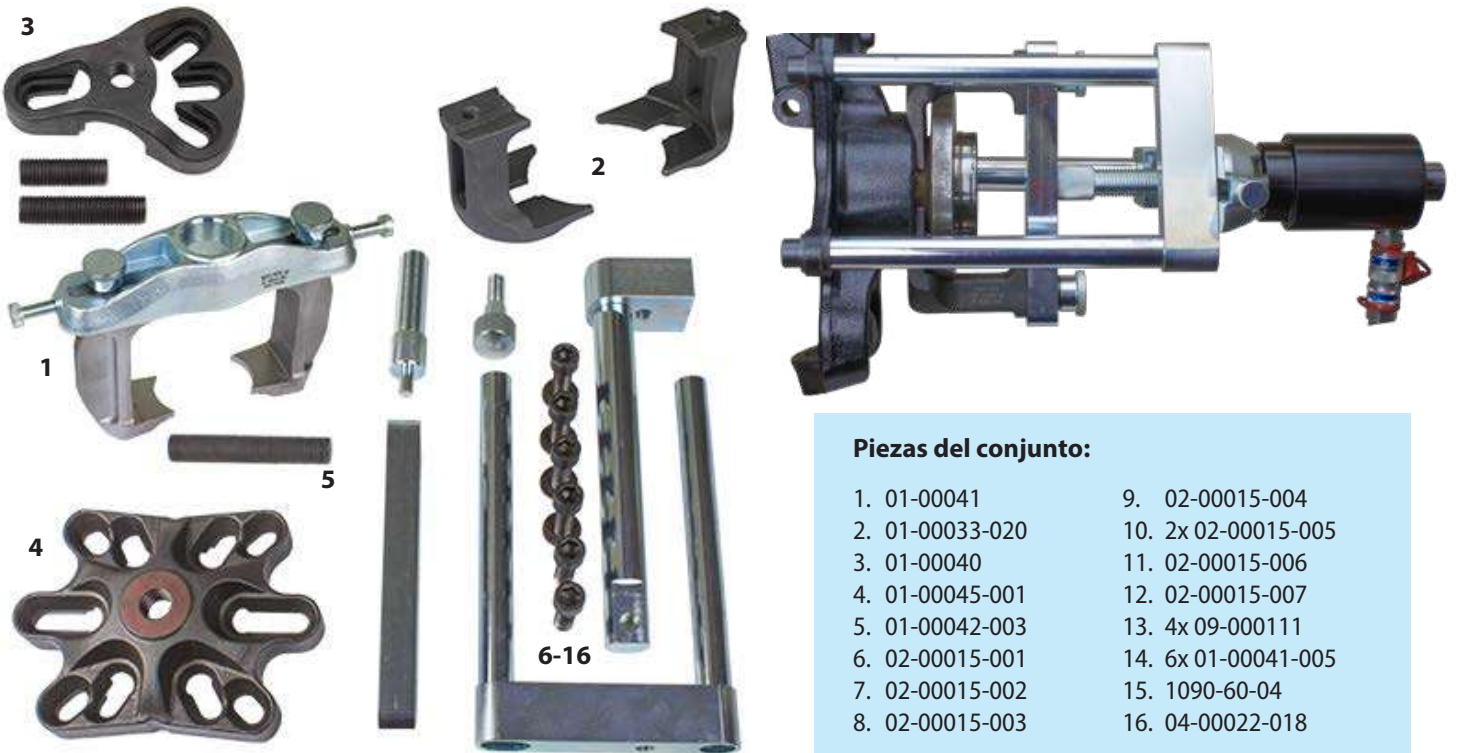


EN USO

Montar



02-00015 Juego para rodamientos delanteros hasta 3,5T Mercedes Sprinter, VW Crafter, Vito och Viano



Piezas del conjunto:

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. 01-00041 | 9. 02-00015-004 |
| 2. 01-00033-020 | 10. 2x 02-00015-005 |
| 3. 01-00040 | 11. 02-00015-006 |
| 4. 01-00045-001 | 12. 02-00015-007 |
| 5. 01-00042-003 | 13. 4x 09-000111 |
| 6. 02-00015-001 | 14. 6x 01-00041-005 |
| 7. 02-00015-002 | 15. 1090-60-04 |
| 8. 02-00015-003 | 16. 04-00022-018 |

El juego de cojinetes permite reemplazar el cojinete de la rueda directamente en el vehículo con una reducción significativa del tiempo. No se necesita alineación de la rueda. Este tipo de rodamiento (generación 2) sufrirá daños internos cuando se monte presionando el buje.

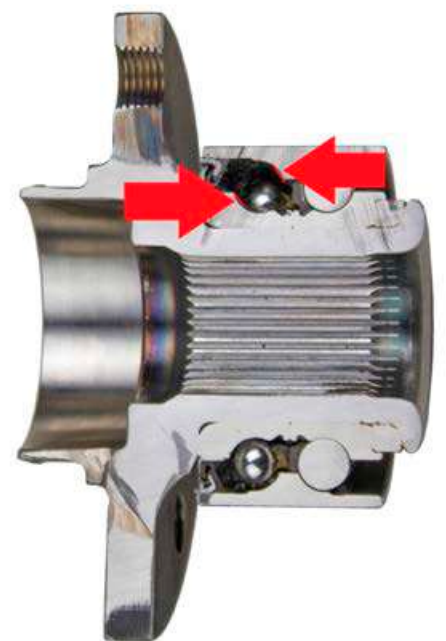
1-00033-020 El conjunto completo contiene varias herramientas universales para muchos otros trabajos. También hay dos conjuntos de complementos más pequeños disponibles para que el conjunto sea muy rentable. Vea en la lista lo que se incluye y se necesita para una función completa. Se incluye una espuma de almacenamiento en los tres juegos, está diseñada para entrar en el carro de herramientas 04-00022.



2-02-00015 Juego completo con todas las piezas, consulte las piezas en el juego no: 1 - 16.

02-00015-010 - Agregue el juego para usar con herramientas existentes como 01-00018 o 01-00041 (con placa de fijación roscada 01-00041-002). 01-00033-020 y 01-00040. Vea las piezas en el set no: 4 - 16.

02-00015-015 - Juego de accesorios con las piezas únicas para MB Sprinter, Vito and Viano. Una opción de coste eficaz cuando todas la herramientas están en uso. Ver partes en el set no: 6 - 16.



02-00015-101 Complemento de rodamiento de rueda delantera, Mercedes Sprinter 4-5 T

Versión más larga del 02-00015-006 para adaptarse a la medida CC más grande de Mercedes Sprinter 4-5 T.



Generación 3

01-00026 Herramienta de desmontaje de rodamiento/ buje atornillado (4 tornillos)

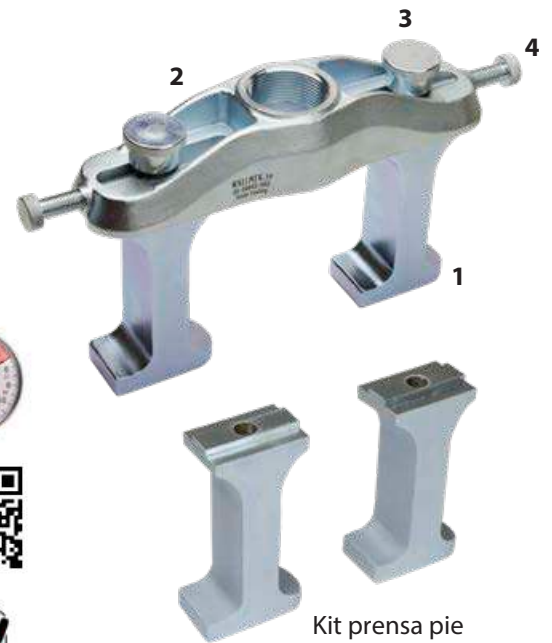
La herramienta es ajustable y diseñada para desmontar los rodamientos atornillados con guías que generalmente se oxidan en los husillos de las ruedas (espárragos). La extracción se puede realizar con un total de 22 toneladas directamente en el vehículo, mientras que el buje también puede desmontar en casos donde se reutilizará en el nuevo rodamiento. Ambas patas tienen dos lados diferentes, que se seleccionan de acuerdo con el vehículo/ diseño del rodamiento, el ajuste es muy fácil. Diseñado y probado en la mayoría de los 4 rodamientos de rueda atornillados. Delantero y trasero en: VW, Audi, Seat, Skoda, Volvo, Ford, Mazda, Toyota, Mitsubishi etc. Ver página 18-19. Presione el pie 01-00026-001 usado en pares (01-00026-020) y puede ser pedido por separado para usar en la herramienta 01-00018 (herramienta de desmontaje con rodamiento de rueda compacta). (Utilizado con la placa de buje 01-00035-001, 002, 003, 004).

Rec. Cilindro 1090-02-WAL / 01-00030.

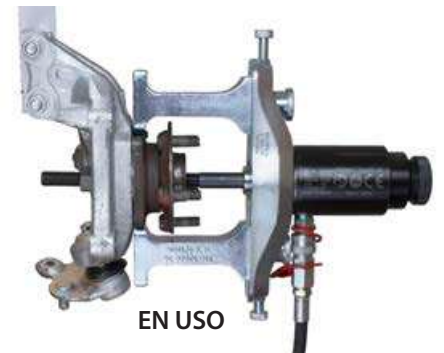
Diseño protegido dentro de la UE - RCD No. 003477090-0001 / 0002
Patente pendiente - Solicitud de Patente Europea No. EP16200076.4
Patente de diseño de EE. UU. Pendiente - Solicitud de patente de EE. UU. N.º 29/604 325

Piezas del conjunto:

1. 2 x 01-00026-001 – Pie de prensa
2. 01-00041-002 - Placa de fijación
3. 3. 2 x 01-00018-003 - Juego de tornillos de fijación
4. 4. 2 x 01-00018-004 – Tornillos de ajuste



Kit prensa pie
01-00026-020



01-00027 Herramienta de desmontaje atornillada 3 tornillos y unos 4 tornillos rodamiento/ buje

La herramienta es ajustable y diseñada para desmontar los rodamientos de rueda atornillados con guías que generalmente se oxidan en los ejes de las ruedas. La extracción se puede realizar con un total de 22 toneladas directamente en el vehículo, mientras que el cubo también se puede desmontar en casos donde se reutilizará en el nuevo rodamiento. En VW, Audi, Opel, Saab, Toyota etc. Ver página 18-19. Ambos pies de prensa tienen dos lados diferentes, que se seleccionan de acuerdo con el vehículo/ diseño de rodamiento, el ajuste es muy fácil. Diseñado y probado en la mayoría de los 3 rodamientos atornillados, delanteros y traseros.

El pie de prensa 01-00027-001 es utilizado en pares (01-00026-020) y se puede pedir por separado para su uso en la herramienta 01-00018 (herramienta de desmontaje con rodamiento de rueda compacta).

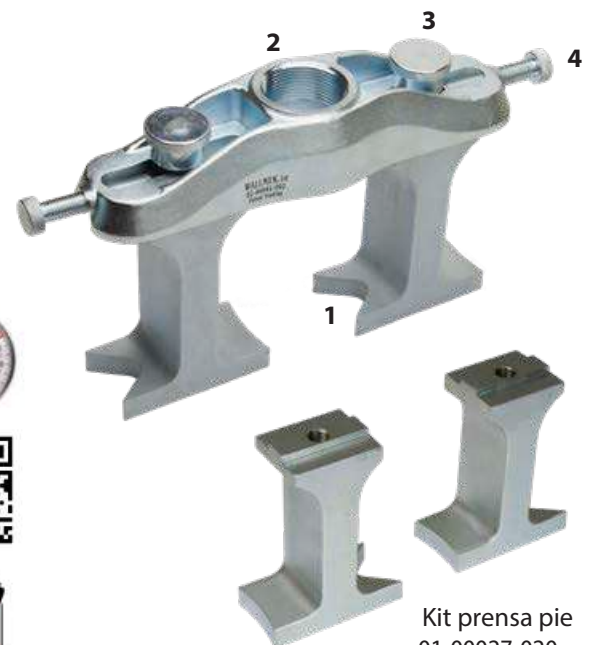
(Usado con placa de buje 01-00035-001, 002, 003, 004).

Cilindro recomendado 1090-02-WAL/01-00030.

Diseño protegido dentro de la UE - RCD No. 003477090-0001 / 0002
Patente pendiente - Solicitud de Patente Europea No. EP16200076.4
US Patent No. US 10.532.450
US Design Patent US D850,2265

Contains these parts:

1. 2 pcs 01-00027-001 - Press foot
2. 01-00041-002 - Fixing plate
3. 2 pcs 01-00018-003 - Knob screw set
4. 2 pcs 01-00018-004 - Screw



Kit prensa pie
01-00027-020



Generación 3

01-00047 Herramienta de extracción para rodamientos y bujes con guardadiscos irregulares en ruedas de 4 pernos.

La herramienta es ajustable y diseñada para modelos con escudos de freno desiguales con superficies pequeñas de presión. Los rodamientos atornillados con guía larga a menudo se atascan debido a la corrosión. Al presionar con la herramienta incorrecta, el soporte puede dañarse o incluso romperse. Los siguientes modelos son algunas muestras de dónde esta herramienta es muy útil;

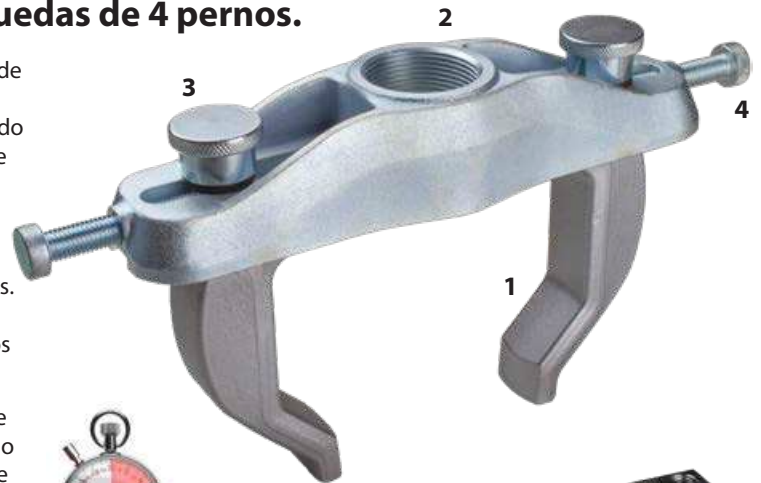
Subaru Forester, XV och Outback. Toyota Aygo och Avenis. Citroen C1, Peugeot 108, Opel Vectra och Zafira, Chrysler Voyager, Hyundai I10 y más. Estos modelos tienen protectores de freno irregulares en la parte trasera debido al freno de estacionamiento / emergencia con frenos de tambor.

El desmontaje se puede hacer con hasta 22 toneladas directamente en el automóvil, también se puede desmontar el buje si es necesario reutilizarlo en el nuevo rodamiento. Cuando el rodamiento no tiene orificio central o el buje todavía está en buje, la herramienta se usa con la herramienta del buje/ rodamiento 01-00040 y 01-00042 para una fácil operación. Ver página 18-19. La herramienta también se puede utilizar con placas de prensa 01-00035-001, 002, 003, 004 en caso de centrar el rodamiento.

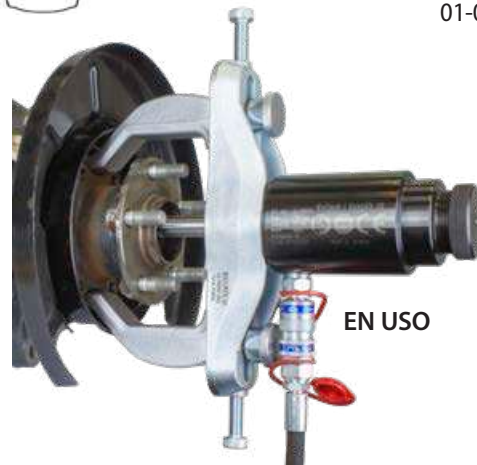
Las patas 01-00047-001 se usa en pares (01-00047-020).

Rec. cilindro 1090-02-WAL / 01-00030.

Diseño protegido dentro de la UE - RCD No. 003477090-0001 / 0002
Patente pendiente - Solicitud de Patente Europea No. EP16200076.4
US Patent No. US 10.532.450
US Design Patent US D850,2265



Kit prensa pie
01-00047-020



Partes en el conjunto:

1. 2 x 01-00047-001 – Pie de prensa (patas)
2. 01-00041-002 - Placa de fijación
3. 2 x 01-00018-003 - Juego de tornillos de fijación
4. 2 x 01-00018-004 – Tornillo guía



Las prensas de pie acceden a espacios próximos al rodamiento, presionando contra la parte posterior del disco.

Generación 3

01-00040 Extractor de buje/rodamiento para desmontaje de rodamiento 4/5 agujeros universal

El extractor del buje/rodamiento hace que el desmontaje del rodamiento sea posible y fácil cuando el eje del buje es sólido o cuando el eje de transmisión todavía está en el eje. El trabajo se hace directamente en el coche sin desmontarlo. El extractor se utiliza con la herramienta de desmontaje de rodamientos 01-00026, 01-00027 o 01-00047 y con uno de nuestros cilindros hidráulicos de 16- 22 toneladas (carga máxima 18 toneladas).

Diámetro del perno: 4/5 perforado – 92- 131 mm. Martillo deslizante nº1064 se puede utilizar como una solución manual, a continuación, junto con el adaptador RES4029.

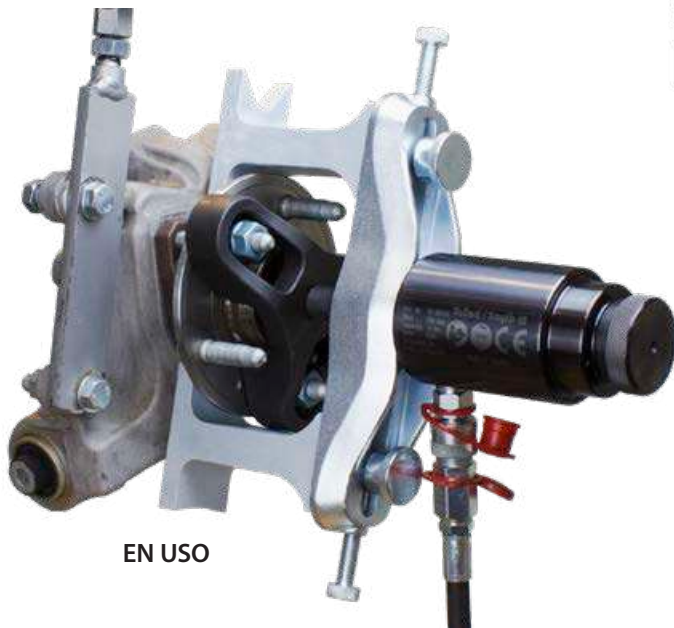
Rec. Cilindro 1090-02-WAL/01-00030.

Diseño protegido dentro de la UE - RCD No. 003436518-0001 / 0002
Patente de diseño de EE. UU. Pendiente - Solicitud de patente de EE. UU. N° 29/601 197



Partes en el conjunto:

- | | |
|-------|--|
| 1. 1. | 1. 01-00040-001 - Placa de buje |
| 2. 2. | 2. 01-00040-002 – Barra roscada M22, 90 mm |
| 3. 3. | 3. 01-00040-003 – Barra roscada M22, 65 mm |



Generación 3

01-00042 Extractor para rodamientos atornillados a 3- 4 pernos en bujes desmontados. Adecuado para VW, Audi, Seat, Skoda, Subaru etc.

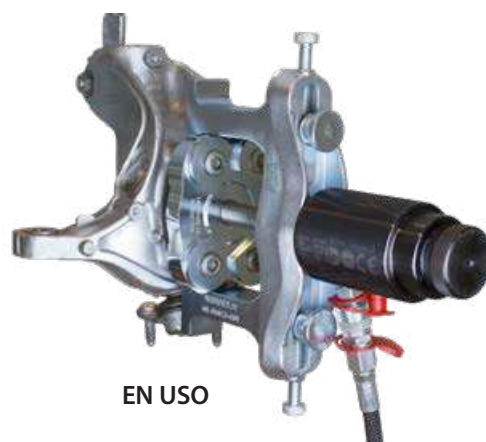
Los rodamientos atornillados pueden oxidarse y atascarse en el soporte de aluminio o acero. En muchos casos, el buje viejo debe usarse también en el nuevo rodamiento y debe desmontarse.

Esta herramienta está desarrollada para ahorrar trabajo directamente en el automóvil, en la mayoría de los casos también con el eje de transmisión todavía en el buje.

La herramienta de buje/ rodamiento 01-00040 se usa (no incluida) al desmontar el buje.

Con los tornillos del mismo buje y las cuatro arandelas del conjunto, la placa de fijación se monta sobre el rodamiento. La herramienta de desmontaje 01-00026, 01-00047 (4 tornillos) o 01-00027 (3-4 tornillos) se utiliza como accesorio de prensa cuando se presiona el rodamiento atascado. El trabajo se hace con uno de nuestros cilindros de 18-22 toneladas (presión máxima 18 toneladas). El martillo deslizante 1064 también se puede utilizar como solución manual con la vida de carro RES4029.

Rec. Cilindro 1090-02- WAL/01-00030.



Piezas en conjunto:

1. 01-00042-001 - Placa extractora de rodamientos
2. 4 piezas 01-00042-002 - Arandela de ajuste
3. 01-00042-003 - Barrilla roscada M22, 121 mm



01-00042-010 Juego tornillos rodamiento rueda trasera Subaru

El desmontaje del rodamiento de la rueda trasera en Subaru con 01-00042 requiere tornillos más largos. Los tornillos en el conjunto (4 piezas) son M12x1.25x100 mm y encajan en la rosca de los soportes del rodamiento.

Las arandelas en 01-00042 se utilizan con el lado plano hacia la cabeza del tornillo.

Modelos aptos: Legacy, Impreza, Forester, Outback, XV etc.

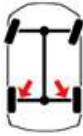


01-00024 Juego de montaje para ejes de transmisión BMW, hidráulicos

Los cubos de transmisión se montan fácilmente con un cilindro hidráulico de 8.5 toneladas que dibuja el cubo a la posición correcta. En el juego se incluyen adaptadores de acero de alta resistencia para los cubos con roscas M24x1.5 y M27x1.5, también están disponibles como accesorios.

Partes en el conjunto:

1. 01-00024-001 Adaptador para M24x1.5
2. 01-00024-002 Adaptador para M27x1.5
3. RES4027 Viga de carro M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Tubo de prensa 44.7 mm
5. 03-00015 Cilindro hidráulico de 8,5 toneladas

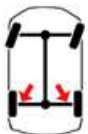


01-00024-010 Juego de montaje para ejes de transmisión BMW, manual.

El cubo de transmisión se monta manualmente usando una viga y una tuerca de carro M22 que dibuja el cubo en la posición correcta. Los adaptadores de acero de alta resistencia para los cubos con M24x1.5 y M27x1.5 hilos están incluidos en el conjunto, estos también están disponibles como accesorios.

Partes en el juego:

1. 01-00024-001 Adaptador para M24x1.5
2. 01-00024-002 Adaptador para M27x1.5
3. RES4027 Viga de carro M22, 250 mm
4. 01-00001-203 Tubo de prensa 44.7 mm
5. 01-00024-005 Arandela de empuje
6. RES4025 Tuerca de brida M22



1090-30 Herramienta de eje transmisión 4&5 agujeros

Esta herramienta es especialmente desarrollada para presionar ejes de transmisión oxidados y pegados directamente en el automóvil. Este trabajo solo lleva 5 minutos. Los agujeros para los tornillos de las ruedas son ovalados para entrar en casi todos los turismos con 4 y 5 agujeros. Con este equipo evita el calentamiento, la rotura del eje transmisión o dañar otras partes. Atorníllelo al buje usando los propios tornillos de rueda de los coches, coloque el cilindro, comience a presionar y para obtener potencia adicional, instale un casquillo de perforación 1086-6 y luego martíllelo.

La herramienta también se puede usar para tirar de los bujes de las ruedas con la herramienta para golpear 1064 y el adaptador 1068.

Rec. Cilindro 1090-02-WAL / 01-00030.

Diámetro del perno 4 agujeros - 92-120 mm / 5 agujeros - 98-131 mm.

Para 6-8 pernos; mira página 16. part.no. 01-00044.



EN USO

Partes en el juego:

1. 1.1090-30-4 - Herramienta cubo de transmisión, 4 a.
2. 2.1090-30-5 - Herramienta cubo de transmisión, 5 a.



2



1

1064 Martillo de inercia 5.2 kg

Martillo deslizante ergonómico con 5.2 kg de peso. Fácil para obtener fuerza adicional debido a la sujeción montada lateralmente. Muy útil para desmontar el buje y el disco de freno al mismo tiempo. Para usar con el juego de bujes 1066 o el adaptador 1068 para nuestra herramienta de eje de transmisión 1090-30.



1068 Adaptador desde 1064 a 1090-30

Adaptador para usar el martillo de inercia 1064 con herramienta de eje de transmisión 1090-30 para retirar los bujes de las ruedas.



1066 Conjunto de bujes para 1064, desmontaje

Conjunto para el desmontaje del buje con martillo de inercia 1064.

Partes en el conjunto:

1. 1. 1090-20-02 - Placa de buje 32 mm *
2. 2. 1090-20-04 - Placa de buje 40 mm *
3. 3. 1090-20-06 - Placa de buje 45 mm *
4. 4. 1090-20-08 - Placa de buje 52 mm *
5. 5. RES4024 - Tuerca de brida M18
6. 6. RES4030 - Barra roscada M18, 150 mm 150mm



*Interior Ø 20,25 mm

Herramientas para bujes y rodamientos de 6-8 agujeros, SUV y Pickup

Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4) class 1-3 camiones.

01-00046-300 Juego de extracción universal de bujes(6-8 tornillos) y rodamientos, 4x4. 01-00046, -45 y 44-030 en espuma

Un conjunto de herramientas combinadas para presionar ejes corroidos y rodamientos sen camionetas y SUV 150-350, 1500-3500 con 6-8 agujeros atornillados con un diámetro de tornillos de hasta 180 mm. Las herramientas reducen el tiempo de trabajo considerablemente cuando se trabaja con marcas como Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4).

Los rodamientos con o sin orificio central o con el eje CV todavía en el buje se desmontan directamente en el vehículo sin dañar el soporte/husillo.

Entregado con espuma para el almacenamiento. Las herramientas se utilizan con el cilindro hidráulico 01-00030 (18T) o 1090-02-02 (22T).



Partes en el juego:

- 01-00046 - Herramienta de desmontaje para rodamientos atornillados 3/4
- 01-00045 - Buje / herramienta de rodamiento 6/8 perno
- 01-00044-030 - Juego de 2 pies de presión inc. pernos y arandelas
- 04-00022-015 - Espuma para cajón 15



01-00044 Eje de transmisión, herramienta de unión CV de 6-8 tornillos

Herramienta ajustable para presionar eficientemente el cubo de transmisión para 6 y 8 agujeros atornillados. El diseño de la placa de fijación ajustable en combinación con las cubiertas de los pies de prensa;

Patrón de tornillos: 6 pernos 114 – 140 mm y 8 tornillos 165 – 180 mm. Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC Ford (4x4) m.fl.

La herramienta permite una fuerza de presión de 22 toneladas en combinación con el martilleo al presionar un eje de transmisión oxidado o pegado. La función especial del martilleo crea un efecto de 3.5 tiempo/fuerza, el calentamiento de las piezas de los coches se puede evitar totalmente. Los tornillos/pernos de las ruedas del vehículo se utilizan para atornillar la herramienta en el buje..

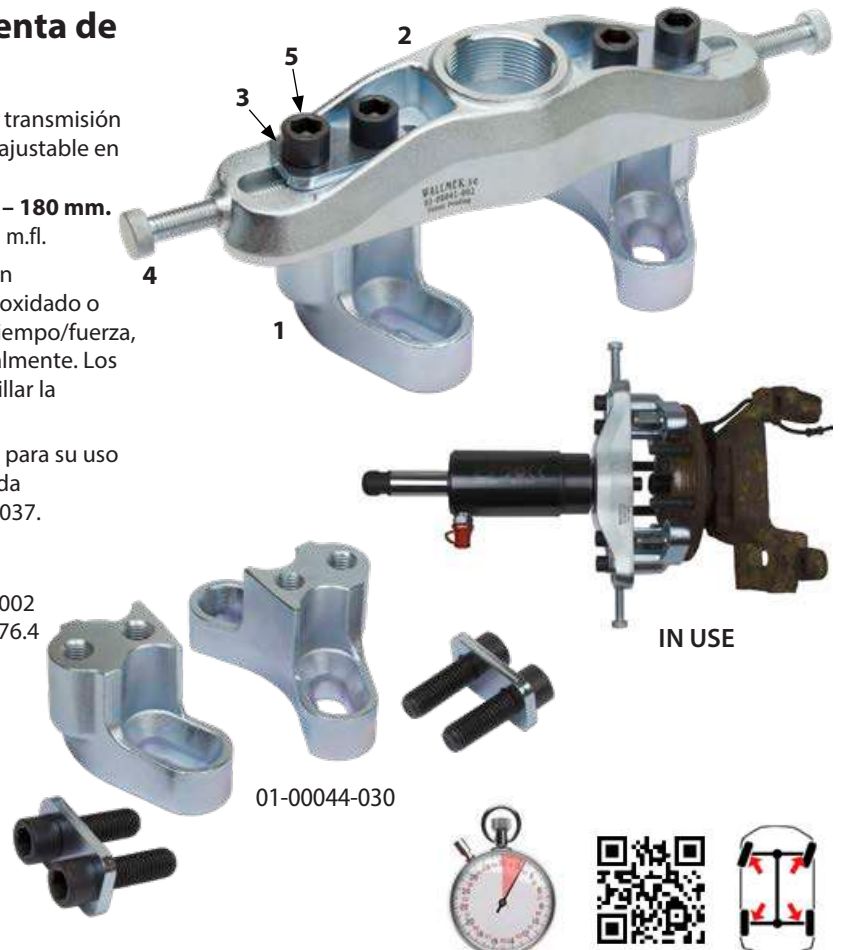
El conjunto de patas 01-00044-030 se puede pedir por separado para su uso en las siguientes herramientas (con la placa de fijación actualizada 01-00041-002); 01-00018, 01-00026, 01-00027, 01-00033 y 01-00037.

Rec. Cilindro 1090-02WAL/01-00030.

Diseño protegido dentro de la UE - RCD No. 003477090-0001 / 0002
Patente pendiente - Solicitud de Patente Europea No. EP16200076.4
Patente de diseño de EE. UU. Pendiente - Solicitud de patente de EE. UU. N ° 29/604 325

Partes en el juego:

- 2 pcs 01-00044-001 - Pie de prensa/patas
- 01-00041-002 - Placa de fijación rosca de 1 ½
- 2 pcs 01-00041-003 - Placa deslizante
- 2 pcs 01-00018-004 - Tornillo
- 4 pcs 01-00041-005 - Tornillo M14x45 10.9



IN USE



01-00045 Extractor de buje/rodamiento para 6-8 agujeros atornillados

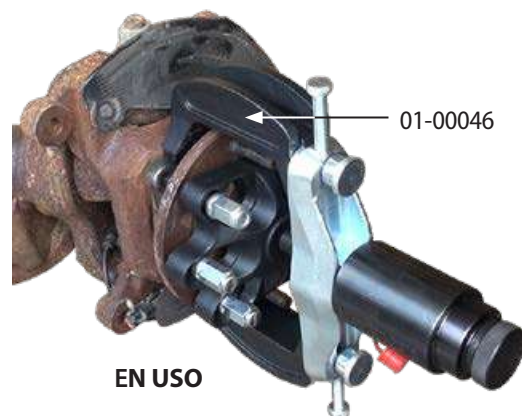
Una herramienta de resolución de problemas para desmontar unidades de rodamientos/buje atornillado que están oxidadas y agarrotadas en el soporte del eje. En la mayoría de los casos, el eje de transmisión puede permanecer en el buje cuando el rodamiento se extrae. Esto ahorra mucho tiempo y en muchos casos una necesidad cuando se trabaja con Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4) etc.

El tiempo que se consume en el desmontaje de la calentamiento y el martillado se pueden evitar totalmente. Las herramientas están atornilladas con los pernos/tuercas de la rueda en 6-8 agujeros atornillados y son utilizados junto con el extractor de rodamientos 01-00046 directamente en el coche sin desmontaje adicional. El rodamiento se extrae rápido y fácilmente con hasta 22 toneladas.

Diámetro del perno:

6 pernos 111,5 – 142,5 mm, 8 pernos 162,5 – 182,5 mm.

Las M22 barra roscada en el conjunto conectan la herramienta a cualquiera de los siguientes cilindros; 01-00030 o 1090-02-WAL..



EN USO

Partes en el juego:

1. 01-00045-001 - Placa de buje 6/8 perno
2. 01-00040-002 - Barra roscada M22, 90 mm
3. 01-00042-003 - Barra roscada M22. 10.9, 121 mm

01-00046 Herramienta de desmontaje para rodamientos atornillados de 3-4 agujeros en modelos SUV/US con 6 y 8 tornillos en la rueda

Los rodamientos atornillados con accesorios más profundos en aluminio o soportes de cubo de transmisión de acero a menudo se adhieren mal con óxido después de unos años. En lugar de destruir las piezas al calentarlas, martillarlas o agrietándolas en el taller, presione el rodamiento para presionarlo rápido y fácil directamente en el vehículo con esta nueva herramienta de desmontaje. Se puede utilizar con un solo cilindro hidráulico cuando el eje de transmisión se retira.

También se puede utilizar con una placa especial de eje cuando el cubo de transmisión 01-00045 todavía esté ubicado en el buje. Esto ahorra mucho tiempo y en muchos casos una necesidad (Dodge, Chevrolet, GMC, Ford Pickup).

El diseño de los patas permite el acceso a ambos 3 y 4 tornillos a los rodamientos de rueda atornillados en SUV y Pickups (Mitsubishi, Toyota, Nissan, Mazda, Dodge, Chevrolet, GMC, Ford (4x4) etc. la placa de fijación ajustable en combinación con el diseño de los patas hace posible desmontar también los bujes más grandes, hasta 245 mm.

Las dos patas también se pueden pedir como un par en el set; 01-00046-020.

Rec. Cilindro 1090-02-WAL/01-00030..



01-00046-020

Partes en el conjunto:

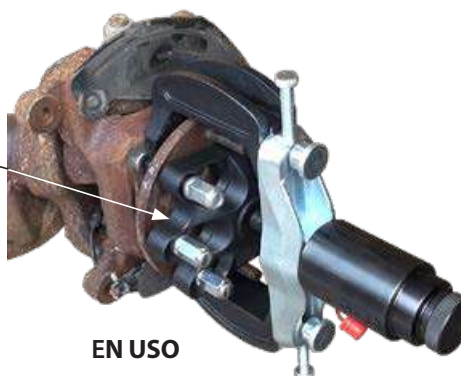
1. 2 pcs 01-00046-001 - Pie de prensa/patas
2. 01-00041-002 - Placa de fijación
3. 2 pcs 01-00018-003 - Tornillos de fijación(kit)
4. 2 pcs 01-00018-004 - Tornillo ajuste

Diseño protegido dentro de la UE - RCD No. 003477090-0001 / 0002

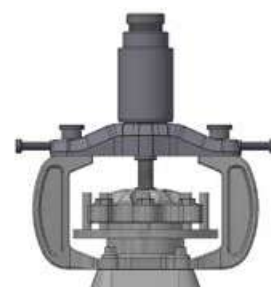
Patente pendiente - Solicitud de Patente Europea No. EP16200076.4

Patente de diseño de EE. UU. Pendiente - Solicitud de patente de EE. UU. N° 29/604 325

01-00045



EN USO



Conjunto de extracción rodamientos para vehículos comerciales ligeros

Ver cada conjunto para el cilindro recomendador

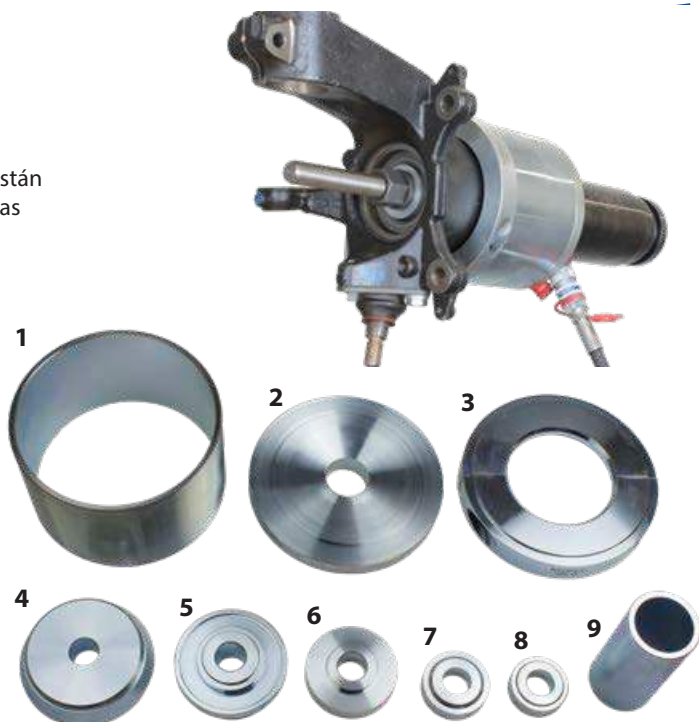
02-00013 Juego de rodaminetos delanteros Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2007 -

El cojinete de la rueda se reemplaza directamente en el automóvil con un mínimo desmontaje. La mayoría de los rodamientos y ejes en estos chasis están extremadamente atascados, a menudo necesitan la potencia de 32 toneladas combinada con la fuerza de perforación para separarse. El conjunto cubre modelos de 2007 y más nuevos. Este conjunto se puede complementar fácilmente con el conjunto de cojinetes trasero 02-00014 .

Rec. cilindro 03-00028.

Piezas en el conjunto:

1. 02-00011-002 - Tubo de prensa
2. 1091-17-02 - Placa de prensa
3. 1091-08 - Anillo de prensa
4. 1091-17-06 - Soporte
5. 1091-17-05 - Placa de rodamiento
6. 1091-17-04 - Placa de rodamiento
7. 1091-17-07 - Placa de cubo
8. 1091-17-09 - Placa de cubo
9. 1091-17-08 - Tubo de prensa

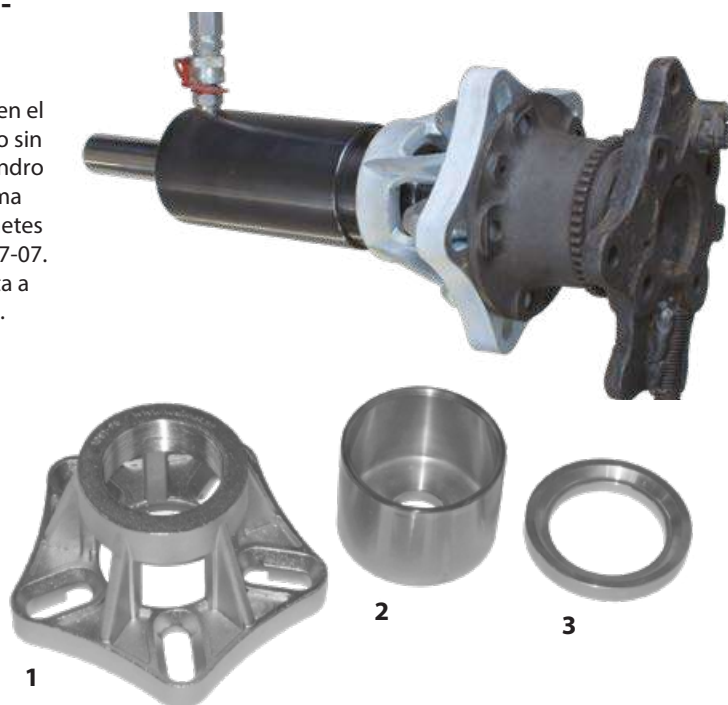


02-00014 Juego de cojinetes trasero Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato 2002 -

Este conjunto está desarrollado para un desmontaje y reemplazo eficientes y potentes del cojinete de la rueda trasera. Estos modelos a menudo tienen problemas con los rodamientos atascados y oxidados en el eje del buje trasero. Esto normalmente hace el trabajo muy complicado sin herramientas especiales. Con este conjunto en combinación con el cilindro de 32 toneladas con función de martilleo, el trabajo se realizará de forma rápida y fácil directamente en el vehículo. Las piezas del juego de cojinetes delantero 02-00013 deben usarse con este juego, 1091-17-04 y 1091-17-07. La herramienta de eje de buje de 5 agujeros 1091-28 también se adapta a la mayoría de los vehículos comerciales ligeros con pernos de 5 ruedas. Rec. cilindro 03-00028 .

Piezas en el conjunto:

1. 1091-28 - Herramienta para eje, 5 agujeros
2. 1090-15-B - Toma de prensa
3. 1091-15-01 - Anillo adaptador



1091-17-01 - Anillo de prensa Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato - 2007

Debe ser usado en combinación con 02-00014 y 1091-17-03 para desmontar el buje delantero y los rodamientos en coches del año 2007 y anteriores.

Cilindro recomendado:03-00028



1091-17-03 - Tubo de prensa

Debe ser usado en combinación con 02-00014 y 1091-17-01 para desmontar el buje delantero y los rodamientos en coches del año 2007 y anteriores.

Cilindro recomendado:03-00028



1091-10 Kit para la extracción de rodamientos delanteros Ford Transit 2000 -

El rodamiento se reemplaza directamente en el automóvil con un mínimo desmontaje. También permite cambiar un disco de freno sin desmontar el rodamiento. **El conjunto cubre ambos tamaños Ford Transit, 78 mm and 87,5 mm.**
Rec. cilindro 03-00028.



Piezas del conjunto:

1. 1090-26-01 - Placa de prensa grande, dos caras
 2. 1090-26-02 - Tubo de prensa grande
 3. 1091-10-04 - Placa de cubo *
 4. 1091-11 - Herramienta de cubo
 5. 1091-17-04 - Placa de rodamiento *
 6. 1091-17-08 - Tubo de presión .
- Tenga en cuenta que 1090-26-01 y 1090-26-02 existen como kit propio 1090-26

*Interior Ø 23 mm



02-00008 Kit para la extracción de rodamientos trasero Ford Transit

Set para rodamientos traseros Ford Transit. La herramienta también se puede usar en la parte delantera al presionar el eje de transmisión desde el buje. Las tuercas del conjunto están hechas especialmente para adaptarse al tornillo/esparrago Ford Transit M14 x 2. El extractor puede instalarse en la mayoría de los bujes de 5 agujeros, con otras tuercas originales.
Rec. cilindro 03-00028.



Piezas en el conjunto

1. 5 pcs 04-00007-004 - Tuercas especiales M14x2
2. 1091-28 - Herramienta de eje de transmisión, 5 agujeros, lkw

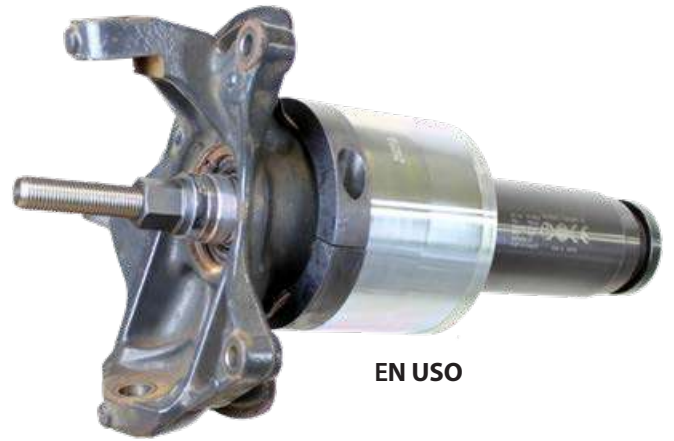


02-00011 Set extracción de rodamientos Iveco Daily 35 2014 –

El conjunto permite reemplazar el rodamiento directamente en el vehículo con una presión de hasta 32 toneladas, tiempo total de solo 30 - 40 min. Los sensores ABS, las rótulas, etc no se tocan con el uso de un cilindro hidráulico. El anillo de presión de diseño especial que se monta detrás del buje evita cualquier daño grave o flexión en el soporte de la rueda durante el desmontaje del buje. El conjunto también puede preparar el anillo de bloqueo antes de desmontar. El conjunto también se puede usar en la prensa de garaje cuando falta un cilindro.

Rec. cilindro 03-00028.

Diseño protegido dentro de la nEU - RCD No. 003995240-0001/0002



EN USO



Piezas del conjunto:

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. 02-00011-001 - Anillo de prensa | 5. 02-00011 -005 - Casquillo de cojinete |
| 2. 02-00011-002 - Tubo de prensa | 6. 1091-17-02 - Placa de prensa |
| 3. 02-00011-003 - Placa de prensa | 7. 1091-17-05 - Placa de cojinete |
| 4. 02-00011-004 - Placa de buje | 8. 1091-17-08 - Tubo de prensa |

03-00041 Extractor de buje (111 mm) IVECO Daily 35 - 70

La herramienta permite desmontar el buje del eje, suele estar atascado y oxidado. Este método simplifica y minimiza severamente el tiempo de trabajo al reemplazar los cojinetes de la rueda delantera. Ya no es necesario cortar el buje ni romper el soporte en la prensa del taller.

El juego incluye 9 tornillos hexagonales para un desmontaje seguro. La herramienta se utiliza con el cilindro hidráulico 03-00028 (32 toneladas).



EN USO



Piezas en conjunto:

- 03-00041-001 Accesorio de cubo
- 09-000145 Tornillo M14x55, 9 pc.
- Res 1090-01-09 Prensa pies M24x3

1091-27 Extractor de buje para Daily 29-50

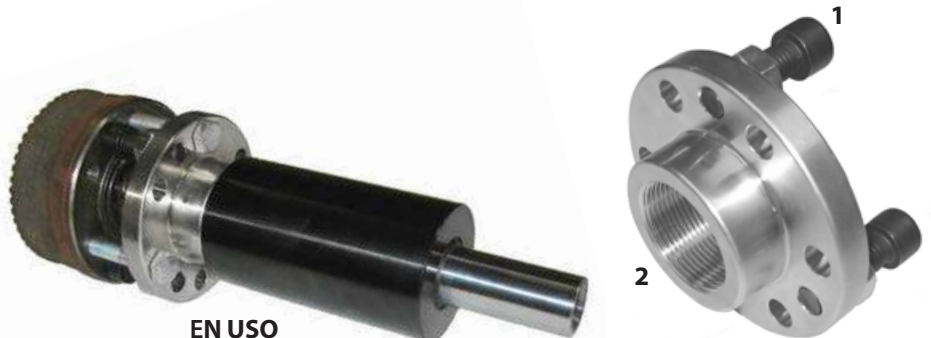
Herramienta para desmontar el rodamiento/ buje en los modelos Iveco Daily. Modelos 29-50..

Rec. cilindro 1090-02-WAL/01-00030.



Contains these parts:

- 3 pcs 1091-18-03 - Perno M14x40
- 1091-27-01 - Placa



EN USO

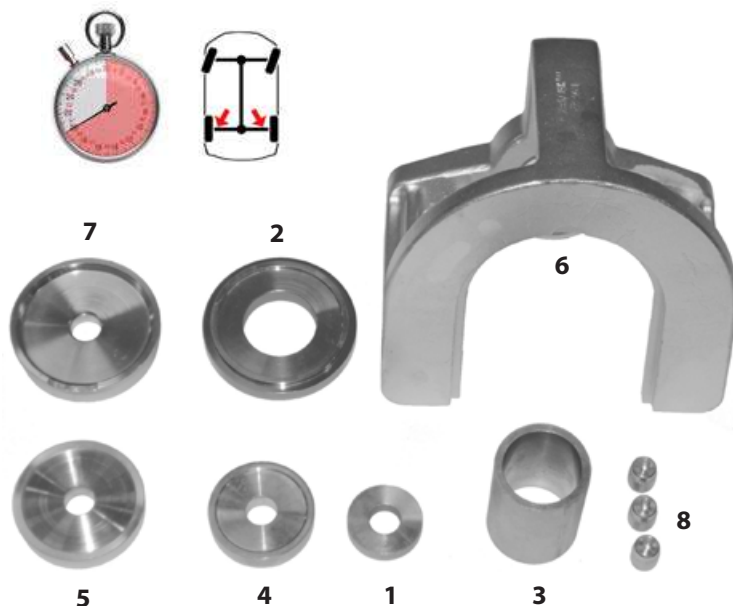
02-Set de extracción de rodamientos traseros MB Vito & Viano

Conjunto para reemplazar los cojinetes de las ruedas traseras en Mercedes-Benz Vito y Viano 2003–2010 (W639). Los rodamientos se reemplazan directamente en el automóvil sin desmontaje innecesario. Las piezas están diseñadas para proteger el sensor ABS de daños e instalar el anillo de bloqueo al mismo tiempo que el rodamiento. Rec. cilindro 01-00030 / 1090-02-WAL .

Piezas del conjunto:

1. 1090-20-06 - Placa de cubo 45mm*
2. 1090-20-BX - Placa de prensa para 1090-20-R4
3. 1090-20-R1 - Tubo de prensa
4. 1090-20-T10 - Placa de rodamiento 63mm*
5. 1090-20-T16 - Placa de rodamiento 77,8mm*
6. 1090-22 - Abrazadera de presión, eje y buje
7. 1090-25-12 - Placa de rodamiento *
8. 3 pcs 1091-21-04 - Separadores

*Interior Ø 20,25 mm



1091-28 Herramientas/soporte para extraer ejes de transmisión, vehículos comerciales ligeros

Esta herramienta está especialmente desarrollada para presionar el eje de transmisión apoyándose en el buje que están oxidados y pegados directamente en el vehículo. Este trabajo solo toma 5 min. Los orificios para los pernos de las ruedas son ovales para adaptarse a todos los vehículos comerciales ligeros con 5 agujeros. Con este equipo evita el calentamiento, la división del buje del eje o el daño a otras partes. Atorníllelo al eje con los pernos de las ruedas del automóvil, monte el cilindro, comience a presionar y, para obtener potencia adicional, coloque un casquillo de perforación 1086-6 y luego martíllelo .

Perno de diámetro 119-172 mm.

Incluido en el set 1091-15 y 02-00008 .
Rec. cilindro 03-00028 .



04-00007-001 Tuerca especial M16x1,5

Diseñado para usarse con la herramienta de eje 1091-28 al presionar ejes o cojinetes de las ruedas traseras. Se adapta a Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Fiat Ducato, Renault Master y más. (Se necesitan 5 piezas).



04-00007-004 Tuerca especial M14x2

Diseñado para usarse con la herramienta de cubo de eje de transmisión 1091-28 al presionar bujes o cojinetes de las ruedas traseras.

Se adapta a Ford Transit. (Se necesitan 5 piezas).



1091-22 Kit extracción rodamientos, eje delantero (ruedas) Renault Trafic, Opel Vivaro 2002- & Nissan Primastar

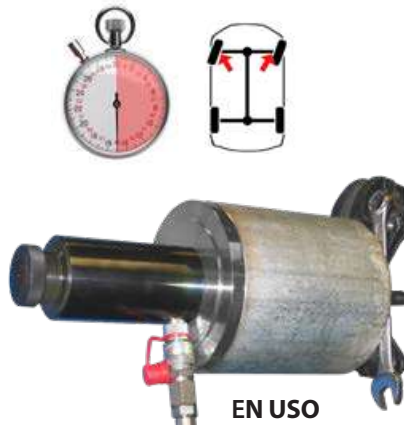
Conjunto para reemplazar los cojinetes de las ruedas delanteras. El cojinete de la rueda se reemplaza directamente en el automóvil con un mínimo desmontaje.

Rec. cilindro 1090-02-WAL/03-00028/01-00030.

Contains these parts:

1. 1090-20-M - Soporte *
2. 1090-20-R1 - Tubo de prensa
3. 1090-20-T18-Placa rodamiento 82,9mm
4. 1090-20-T20-Placa de rodamiento 87,8mm
5. 1091-10-04 - Placa de eje **
6. 1091-17-02 - Placa de prensa
7. 1091-17-03 - Tubo de prensa
8. 1091-22-0-Placa de rodamiento 57mm*

*Interior Ø 20,25 mm ** interior Ø 23 mm



1091-23 Kit extracción rodamientos, eje delantero Renault Master, Opel Movano 2003-2010 & Nissan Interstar

Conjunto para reemplazar los cojinetes de las ruedas delanteras. El cojinete de la rueda se reemplaza directamente en el automóvil con un mínimo desmontaje.

Rec. cilindro 03-00028.

Piezas en el conjunto:

1. 1091-10-04 - Placa de cubo *
2. 1091-17-02 - Placa de prensa
3. 1091-17-03 - Tubo de prensa
4. 1091-17-04 - Placa de rodamiento *
5. 1091-17-08 - Tubo de prensa
6. 1091-23-01 - Presione el anillo
7. 1091-23-02 - Copa de rodamiento
8. 1091-23-03 - Placa de prensa *
9. 1091-23-04 - Placa de prensa *

*Inner Ø 23 mm



02-00010 Set extracción de rodamientos de eje delantero (ruedas) Renault Master Nissan Interstar & Opel Movano 2010 -

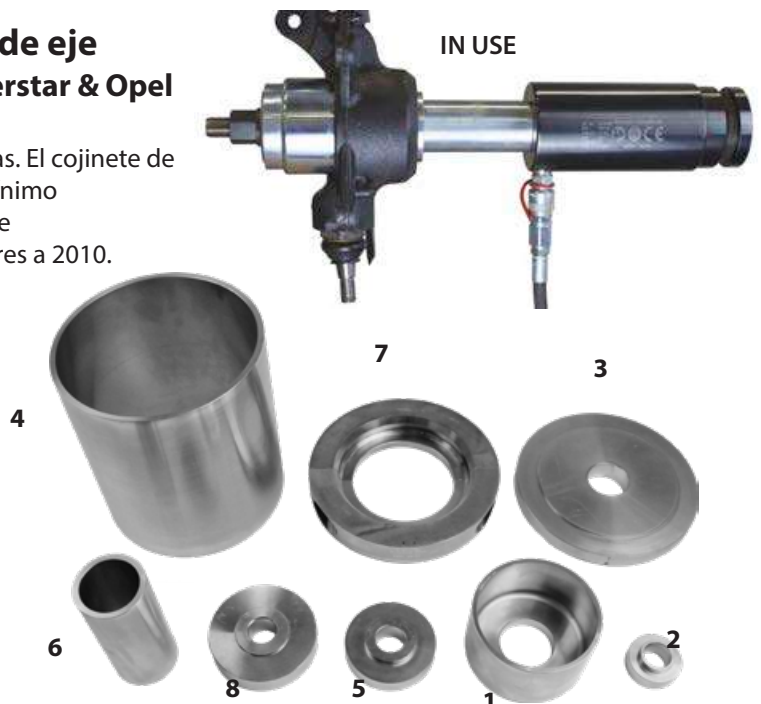
Conjunto para reemplazar los cojinetes de las ruedas delanteras. El cojinete de la rueda se reemplaza directamente en el automóvil con un mínimo desmontaje. Si el conjunto anterior 1091-23 está en uso, solo se requieren N02-00010-001 y 1091-18 para los modelos posteriores a 2010.

Rec. cilindro 03-00028.

Piezas en el conjunto:

1. 02-00010-001 - Presssocket
2. 1091-10-04 - Placa de buje *
3. 1091-17-02 - Placa de prensa
4. 1091-17-03 - Tubo de prensa
5. 1091-17-04 - Placa de apoyo *
6. 1091-17-08 - Tubo de presión
7. 1091-18 - Anillo de prensa
8. 1091-23-03 - Placa de prensa *

*Interior Ø 23 mm



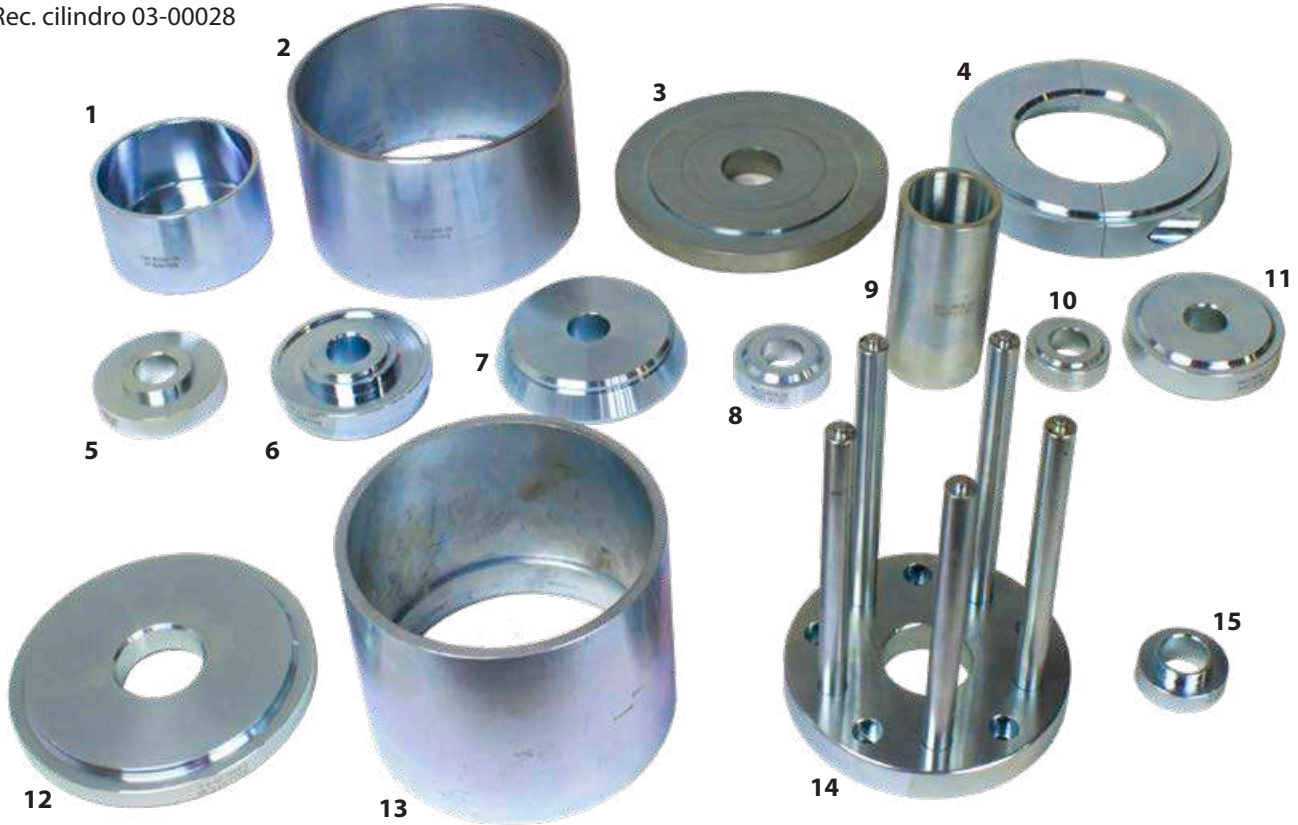
02-00020 Kit básico de extracción de cojinetes delanteros para vehículo ligero

El cojinete de la rueda se reemplaza directamente en el automóvil con un desmontaje mínimo.

La mayoría de los rodamientos y cubos de estos chasis están oxidados y agarrados, a menudo necesitan la potencia de 32 toneladas combinado con la fuerza de perforación para ser separado. El conjunto cubre los siguientes modelos:

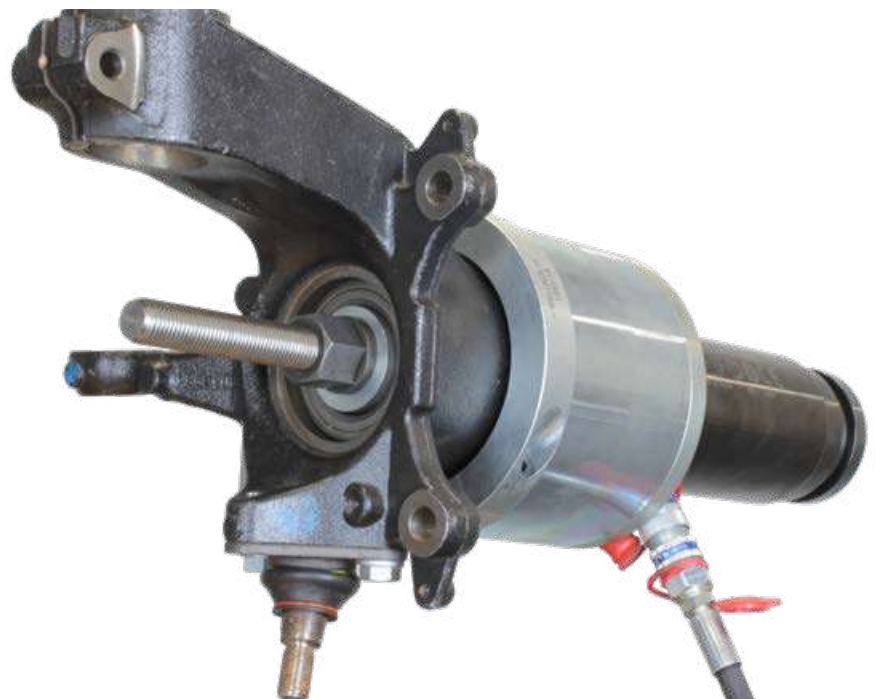
Citroën Jumper, Fiat Ducato y Peugeot Boxer desde 2007 y posteriores, Renault Master Nissan Interstar y Opel Movano 2010 y posteriores, y Ford Transit desde 2000. Tiempo estimado: 30 - 40 min / lado.

Rec. cilindro 03-00028



Contiene estas partes:

1. 002-00010-001 - Toma de prensa
2. 02-00011-002 - Tubo de prensa
3. 1091-17-02 - Placa de prensa
4. 1091-18 - Presione el anillo
5. 1091-17-04 - Placa de rodamiento
6. 1091-17-05 - Placa de rodamiento
7. 1091-17-06 - Titular
8. 1091-17-07 - Placa de buje
9. 1091-17-08 - Tubo de prensa
10. 1091-17-09 - Placa de buje
11. 1091-23-03 - Placa de prensa
12. 1090-26-01 - Placa de prensa grande, de doble cara
13. 1090-26-02 - Tubo de prensa grande
14. 1091-11 - Herramienta de buje
15. 1091-10-04 - Placa de buje



El conjunto 02-00020 se puede actualizar fácilmente para adaptarse también a:

Cojinete de la rueda trasera en Citroën Jumper, Fiat Ducato, Peugeot Boxer y Ford Transit con juego: 02-00014, 5x 04-00007-004.

Rueda delantera con cojinete en Iveco Daily 35 de 2014 Con artículos: 02-00011-001, 02-00011-003, 02-00011-004, 02-00011-005.

Juegos de platos y casquillos

Utilizado con el adaptador de prensa 1090-60 y el cilindro hidráulico 1090-03, 01-00030 o 1090-02-WAL.

1090-60 Adaptador de prensa(útiles)

Bloque de presión fuerte y flexible para reemplazar rótulas, bujes y más. También se puede equipar con 1090-60-05 (lado abierto) para convertirse en un 1090-69 .

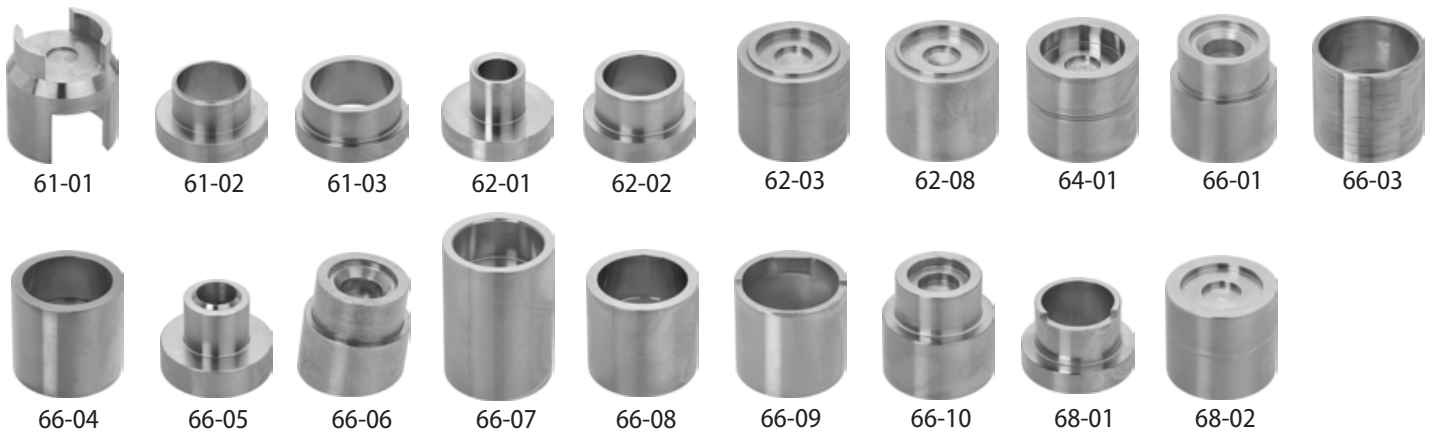


EN USO



Piezas del conjunto:

- 1090-60-01 - Placa con rosca
- 1090-60-02 - Placa sin rosca
- 2 piezas 1090-60-03 - Barra de soporte
- 4 piezas 1090-60-04 - Perno M16x40mm



Especificaciones de marca para herramientas de rótula

Modelo	Part no
BMW E30, E36 (inner)	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-62-03
BMW E36 outer	1090-61-01, 1090-61-02, 1090-61-03
MB 124	1090-62-01, 1090-62-02, 1090-64-01
MB Sprinter	1090-66-01, 1090-66-03
MB Sprinter 2007-	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Dacia Logan I (2006-2013), Renault Clio III (2006-2013), Renault Grand Scenic I (2003-2009), Renault Laguna I, Renault Megane II, Renault Modus (2005-2013), Renault Senic II	1090-62-01, 1090-68-01, 1090-68-02
Nissan Interstar, Opel Movano, Renault Master	
Upper:	1090-66-04, 1090-66-06
Lower:	1090-62-08, 1090-66-04, 1090-66-05
VW T4	1090-66-01, 1090-66-04
VW LT 35	1090-66-01, 1090-66-03
VW Crafter	1090-66-08, 1090-66-09, 1090-66-10
Hyundai Trajet, Santa Fe	1090-66-05, 1090-66-07, 1090-68-01

Desmontaje del brazo de suspensión



04-00024
Ver info página 2



03-00030
Ver info página 47

MB Sprinter – VW Crafter – Ford Transit

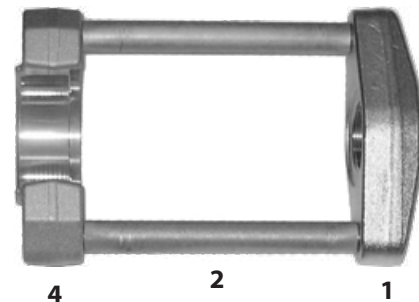
Utilizado con el adaptador de prensa 1090-60 y el cilindro hidráulico 1090-03, 01-00030 o 1090-02-WAL.

1090-69 Adaptador de presión, placa abierta

Bloque de presión fuerte y flexible para reemplazar rótulas, bujes y más. También se puede equipar con 1090-60-02 para convertirse en un 1090-60.



EN USO



Piezas en el conjunto:

1. 1090-60-01 - Placa con rosca
2. 2 piezas 1090-60-03 - Barra de soporte
3. 4 piezas 1090-60-04 - Perno M16x40mm
4. 1090-60-05 - Placa con lado abierto

1090-60-06 Placa adaptadora

Para montaje en prensa bloque 1090-69. El adaptador proporciona la misma medida en la parte inferior que el bloque de prensa cerrado 1090-60.



EN USO



1090-39 Juego de casquillos de suspensión traseros para Audi A3, Seat Ibiza, Skoda Fabia & VW Golf IV

Set para reemplazar los bujes de la suspensión trasera de forma rápida y fácil. El conjunto se usa con un bloque de presión 1090-69 en lugar de usar un tornillo roscado frágil a través del casquillo al desmontar. 1090-69 no está incluido en el conjunto.



EN USO



Piezas del conjunto:

1. 1090-39-10 - Tubo de presión
2. 1090-39-06 - Copa de desmontaje
3. 1090-39-08 - Copa de montaje
4. 1090-39-09 - Anillo de montaje
- 5.

Volkswagen	Audi	Seat	Skoda
Beetle (I) 1998-2010	A3 (8L) 1997-2003	Ibiza (III) 2002-2009	Fabia (I) 2002-2008
Bora 1998-2005	TT 1999-2006	Leon (I) 1999-2006	Ocativa (I) 1998-2010
Golf (IV) 1997-2008		Toledo (II) 1999-2005	Roomster 2006-
Polo (IV) 2002-2012			Rapid 2012-
Fox 2003-			

Utilizado con los cilindros 01-00030, 1090-02-WAL o 1090-03 or 1090-03.

01-00022 Set de extracción para reemplazar el buje delantero en el brazo trasero en Volvo S60, S80, V60, V70, XC60 and XC70 2007- Ford Mondeo, S Max, Galaxy 2007-

Usando la herramienta, el buje de suspensión trasera se puede reemplazar directamente en el vehículo con un mínimo de desmontaje. La posición expuesta del buje da como resultado la oxidación y la dificultad de extracción, los cilindros recomendados son de 14 a 22 toneladas y se atornillan al bloque de la prensa.

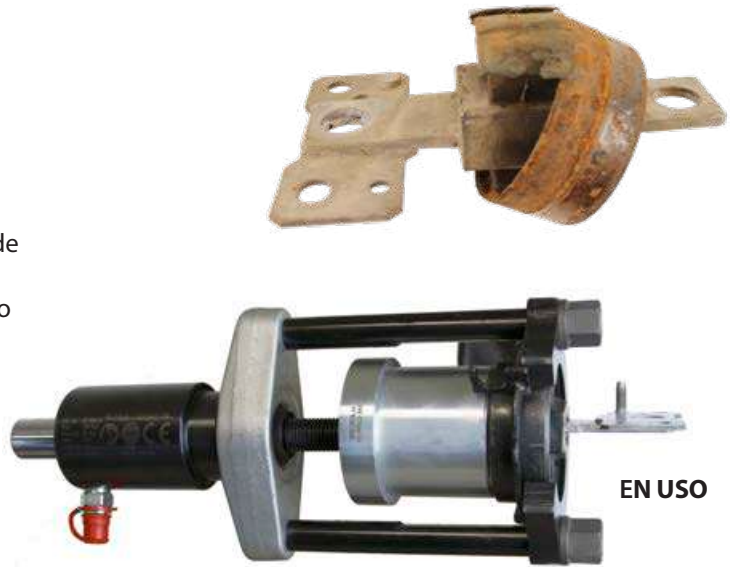
Cilindros hidráulicos recomendados: 1090-03 , 1090-02-wal y 01-00030 .

¡No cargue el bloque o buje con más de 16 toneladas!



Piezas del conjunto:

1. 01-00022-020 - Dispositivo de presión
2. 01-00022-003 -Tubo de presión
3. 01-00022-004 - Lavadora a presión
4. 01-00022-005 - Anillo adaptador
5. 1090-60-01 - Placa con rosca
6. 2 piezas 1090-60-04 - Perno M16x40mm



01-00022-010 Set extracción de bujes para bloques existentes

Cuando el bloque de prensa 1090-60 o 1090-69 ya es propiedad, se puede pedir 01-00022-010 en su lugar. La sección del bloque roscado se instala en la herramienta que se utilizará, consulte 01-00022.

Piezas del conjunto:

- 01-00022-020 - Dispositivo de prensa
- 01-00022-003 - Tubo de prensa
- 01-00022-004 - Arandela de empuje
- 01-00022-005 - Anillo adaptador



EN USO



1090-69-20-B Set extracción de bujes de brazo de soporte Volvo V50/S40/C30 2004 -, Ford Focus 1999 -, ~Mazda 3 2003 - 2013, Ford Kuga 2008 -

Configurado para el intercambio rápido del buje delantero en el brazo de soporte trasero. Esta versión también cubre Ford Kuga 2008 -. El conjunto se utiliza con el conjunto de casquillo 01-00022 o presione el bloque 1090-69.



Piezas del conjunto:

- 1. 1090-69-21 - Zócalo de Des-/montaje
- 2. 1090-69-22 - Placa de montaje
- 3. 1090-69-23 - Anillo de sujeción
- 4. 1090-69-24 - Placa de presión
- 5. 1090-69-25 - Zócalo de montaje
- 6. 1090-69-26 - Anillo de sujeción



EN USO

Utilizado con el adaptador de prensa 1090-55 y el cilindro hidráulico 1090-02-WAL o 03-00015

1090-55-B Adaptador de prensa, max 16 ton

Este bloque de presión forjado permite el acceso para cambiar las rótulas y los bujes del brazo oscilante en Mercedes-Benz 211 y 220. No es necesario ningún refuerzo adicional, incluso cuando se presiona con 16 toneladas.



02-00009 Juego de extracción de rótula Ford Transit 2000-

Un juego para el reemplazo rápido y fácil de rótulas en Ford Transit. El trabajo se realiza directamente en el automóvil con un mínimo de desmontaje.



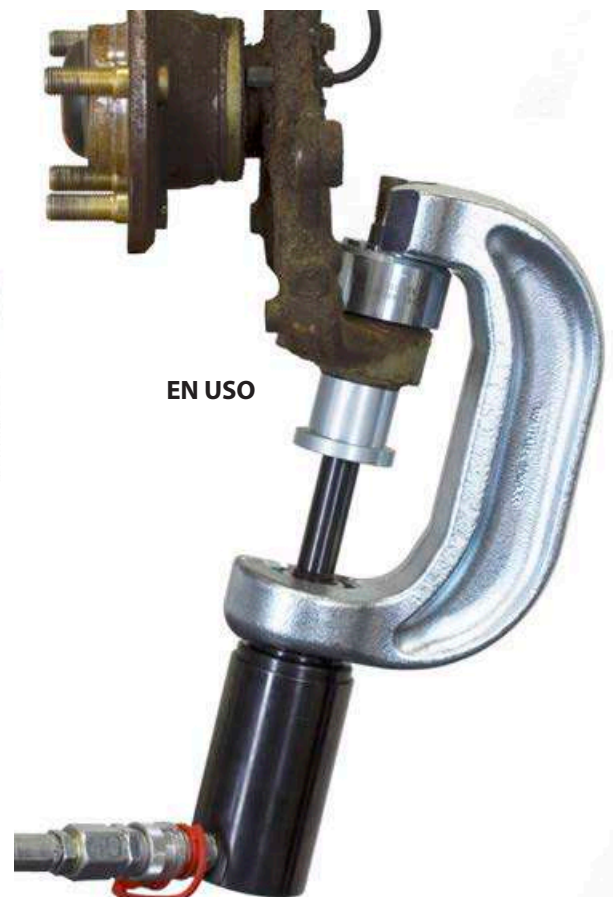
Piezas del conjunto

- 02-00009-001 tubo de prensa
- 02-00009-002 Tapa
- 02-00009-003 Toma de montaje
- 02-00009-004 Toma de desmontaje



1090-54-10 Juego de extracción de rótula para MB 211 & 220

Establecido para reemplazar las rótulas en Mercedes-Benz 211 y 220. No es necesario desmontar los componentes del freno ni reprogramar la computadora de a bordo..



Piezas del conjunto:

- 1. 11090-54-03 - Toma de presión MB 211, 220
- 2. 1090-54-04 - Toma de montaje MB 211, 220
- 3. 1090-54-05 - Toma de desmontaje MB 211, 220
- 4. RES 1090-01-12-Varilla de presión ajustable 132 mm,M24

1090-54-11 Juego de extracción de rótula de barra estabilizadora para MB 211 & 220

Establecido para reemplazar las rótulas de la barra estabilizadora en Mercedes-Benz 211y 220. Las únicas partes que tiene que desmontar es la barra estabilizadora en sí. No es necesario desmontar los amortiguadores ni los accesorios del soporte de giro inferior.



1



2



Piezas en el conjunto:

1. 1090-54-01 - Plato prensa MB 211, 220
2. 1090-54-02 - Plato prensa MB 211, 220



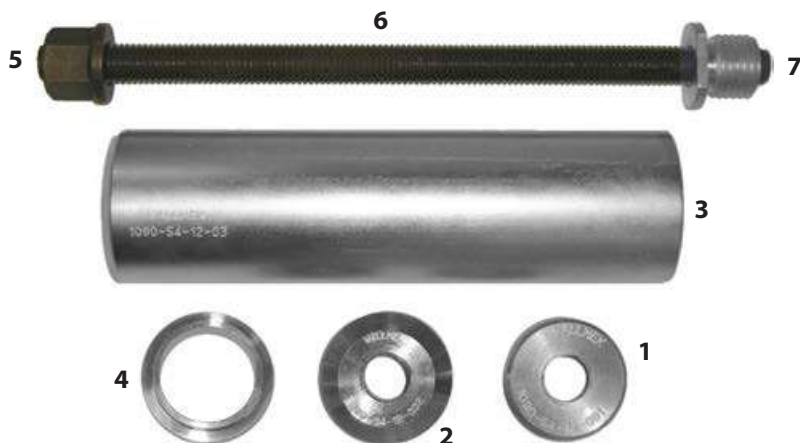
1090-54-06 Toma de desmontaje de rótula para Mercedes-Benz ML

Casquillo para desmontar rótulas en Mercedes-Benz ML. Se usa con 1090-54-10.



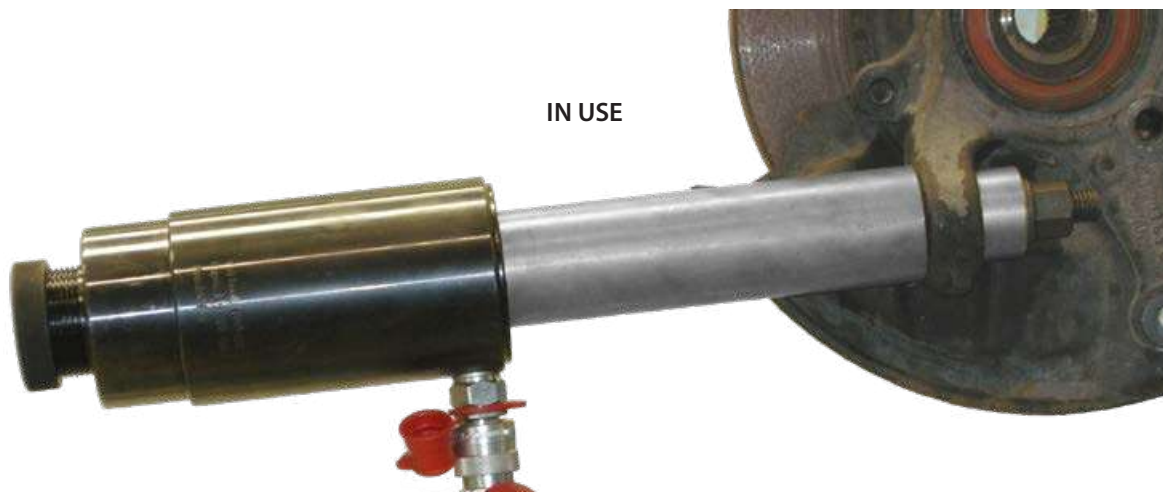
1090-54-12 Juego de extracción de bujes de brazo de suspensión, trasero para MB C, E and S class

Juego para reemplazar el buje inferior trasero en el brazo de suspensión trasero.



Piezas del conjunto:

1. 1090-54-12-001 – Placa de desmontaje
2. 1090-54-12-002 – Placa de montaje
3. 1090-54-12-003 - Tubo de presión
4. 1090-54-12-00 - Anillo de sujeción, montaje
5. RES4021 - Tuerca collar M14
6. RES4016 – Barra roscada M14, 250 mm
7. RES4010 - Adaptador M22-M14



01-00009 Adaptadores silentblock para eje trasero de BMW E60 y E90 set completo

01-00009 Juego de adaptadores para eje trasero BMW E60-65 y E90, juego completo. Ajuste para reemplazar los silentblocks traseros en (5, 6 y 7 ser) y (1 y 3 ser). No es necesario desmontar nada más que los pernos de los casquillos.

Piezas del conjunto:

- | | | |
|-----|--------------|------------------------------|
| 1. | 1090-18-E5 | Tubo de prensa Touring |
| 2. | 1090-18-E6 | Placa de prensa Touring |
| 3. | 1090-18-D5 | Placa de montaje E38 & E39 |
| 4. | 1090-15-B | Toma de prensa |
| 5. | 1090-15-C | Placa de presión |
| 6. | 1090-15-B3 | Anillo de sujeción E32 & E34 |
| 7. | 1090-14-B6 | Anillo de sujeción |
| 8. | 1090-14-D6 | Placa de montaje |
| 9. | RES4026 | Barra roscada M18/M22,250mm |
| 10. | RES4029 | Barra roscada M18/M22, 180mm |
| 11. | 01-00009-001 | Anillo de montaje |
| 12. | 01-00009-002 | Anillo de retención |
| 13. | 01-00009-003 | Placa roscada |
| 14. | 01-00010-001 | Placa roscada |
| 15. | 01-00010-002 | Placa de prensa |
| 16. | 01-00010-003 | Anillo de sujeción |
| 17. | 01-00010-004 | Anillo de montaje |
| 18. | 01-00011-001 | Placa roscada |
| 19. | RES4010 | Adaptador M22-M14 |
| 20. | RES4016 | Viga del carro M14, 250mm |
| 21. | 1090-15-D | Placa de sujeción E32 & E34 |



01-00009-101 Juego de silentblock,

Incluido en 01-00009. Agregue el conjunto para BMW E60-65 y E90. Usar con 1090-14-10, 1090-15, 1090-18 y 1090-19.

- | | | |
|-----|--------------|---------------------------|
| 11. | 01-00009-001 | Anillo de montaje |
| 12. | 01-00009-002 | Anillo de sujeción |
| 13. | 01-00009-003 | Placa roscada |
| 14. | 01-00010-001 | Placa roscada |
| 15. | 01-00010-002 | Placa de presión |
| 16. | 01-00010-003 | Anillo de sujeción |
| 17. | 01-00010-004 | Anillo de montaje |
| 18. | 01-00011-001 | Placa roscada |
| 19. | RES4010 | Adaptador M22-M14 |
| 20. | RES4016 | Viga del carro M14, 250mm |
| 21. | 1090-15-D | Placa soporte E32 & E34 |



1090-16-Juego de rótula / buje inferior trasero BMW E38/39/60/63/64/65/66/52/53

El buje de acero se reemplaza directamente en el automóvil, no es necesario romper el disco, etc. para desmontar. Estas partes están también incluidas en el juego 1090-16, . RES4010, RES4016 y RES4021 están incluidos en el juego.



Usado con los cilindros 0030 or 1090-02-WAL.

1090-15 Juego de extracción silentblock, trasero para BMW E28, E30, E32 & E34

Juego para reemplazar bujes silenciosos traseros. No es necesario desmontar el eje trasero.

1090-19 Usado con 1090-18 para E38 y E39.

Piezas del conjunto:

1. 1090-15-A1 - Placa roscada E30
2. 1090-15-A2 - Placa roscada E28
3. 1090-15-A3 - Placa roscada E32 & E34
4. 1090-15-B - Toma de presión (incluido en 1090-19)
5. 1090-15-B1 - Anillo de retención E30
6. 1090-15-B2 - Anillo de retención E28 (incluido 1090-19)
7. 1090-15-B3 - Anillo de retención E32 y E34 (incluido 1090-19)
8. 1090-15-C - Placa de prensa
9. 1090-15-D - Placa de sujeción E32 & E34
10. 1090-15-D1 - Anillo de montaje E30
11. 1090-15-D2 - Anillo de montaje E28

Se utiliza con lo siguiente (no incluido):

- RES4010 - Adaptador M22-M14
- RES4016 - Viga de carro M14, 250 mm



1090-18 18 Juego de silentblocks, trasero para for BMW E38 & E39, incluyendo touring

Conjunto para reemplazar los silentblocks traseros en BMW E38 y E39, incluidos turismos. (usar con el set 1090-15 o 1090-19).

No es necesario desmontar nada más que los pernos de los casquillos.

Piezas en el conjunto:

1. 1090-18-A5 - Placa roscada
2. 1090-18-B5 - Anillo de retención
3. 1090-18-D5 - Placa de montaje E38 & E39
4. 1090-18-E5 - Tubo de prensa Touring
5. 1090-18-E6 - Placa de prensa Touring
6. RES4026 - Viga del carro M18/M22, 250mm
7. RES4029 - Viga del carro M18/M22, 180mm



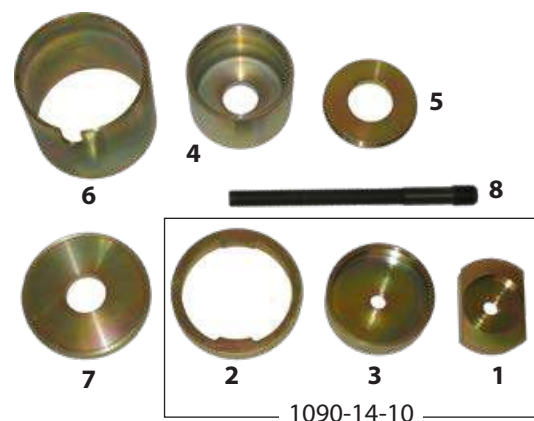
1090-14 Silentblock set, trasero para for BMW X5, E53

Conjunto para reemplazar los silentblock en BMW X5, E53.

1090-14-10 Utilizado con 1090-18 para silentblock X5, E53.

Piezas del conjunto:

1. 1090-14-A6 - Placa roscada (incluida in 1090-14-10)
2. 1090-14-B6 - Anillo de sujeción (incluido in 1090-14-10)
3. 1090-14-D6 - Placa de montaje (incluida in 1090-14-10)
4. 1090-15-B - Toma de prensa
5. 1090-15-C - Placa de prensa
6. 1090-18-E5 - Tubo de prensa Touring
7. 1090-18-E6 - Placa de prensa Touring
8. RES4026 - Viga de carro M18/M22, 250mm



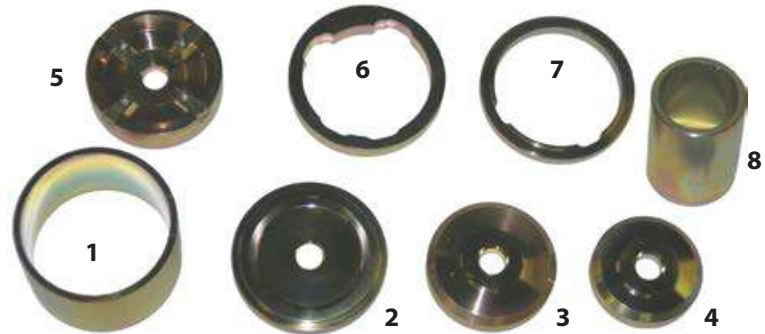
01-00014 Kit extracción de silentblocks trasero Hyundai Santa Fe 2006-2012

Conjunto para el reemplazo de los cuatro casquillos en el eje trasero. El trabajo se realiza directamente en el automóvil con energía hidráulica. El eje trasero se baja con la ayuda de un elevador de caja de engranajes para facilitar el acceso a los bujes.



Piezas en el juego:

1. 01-00014-001 - Pubo de prensa
2. 01-00014-002 - Placa de prensa
3. 01-00014-003 - Placa de desmontaje
4. 01-00014-004 - Placa de prensa
5. 01-00014-005 - Mounting plate
6. 01-00014-006 - Placa de desmontaje
7. 01-00014-009 - Anillo de desmontaje
8. 1090-20-R1 - Tubo de presión



1090-37-10 Kit extracción de silentblocks de brazo de soporte, bujes traseros y bujes de bastidor secundario para for Opel Vectra & Saab 9-5

Ajuste para el intercambio rápido de silentblocks traseros en el brazo de soporte trasero (4 piezas.)

El trabajo se realiza sin desmontar los brazos de soportes.

Para un mejor acceso, use el cilindro 01-00030.

Piezas en el conjunto:

1. 1090-37-BL1 - Arandela cónica desmontaje
2. 1090-37-BL2 - Toma de prensa, montaje
3. 1090-37-BL3 - Anillo de sujeción, montaje
4. 1090-37-SU4 - Prensa tubo
5. RES4011 - Adaptador M22-M12
6. RES4015 - Barra roscada M12, 250mm

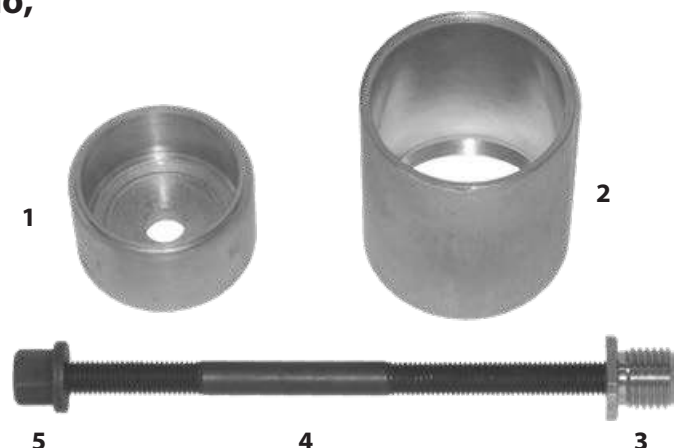


1091-13 Juego de casquillo de soporte giratorio, delantero Ford Transit

Ajuste para reemplazar el casquillo delantero en el soporte de giro delantero.

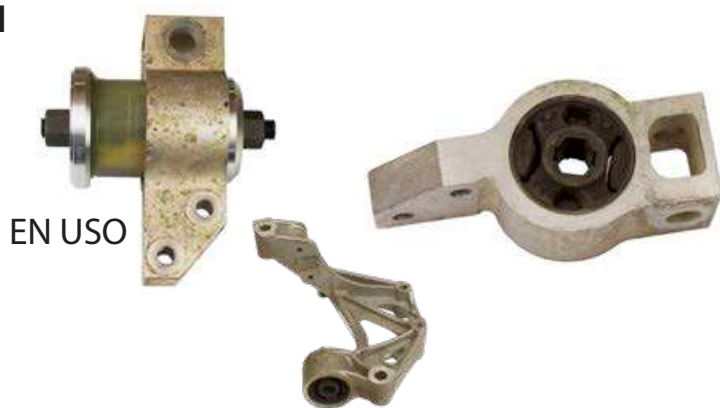
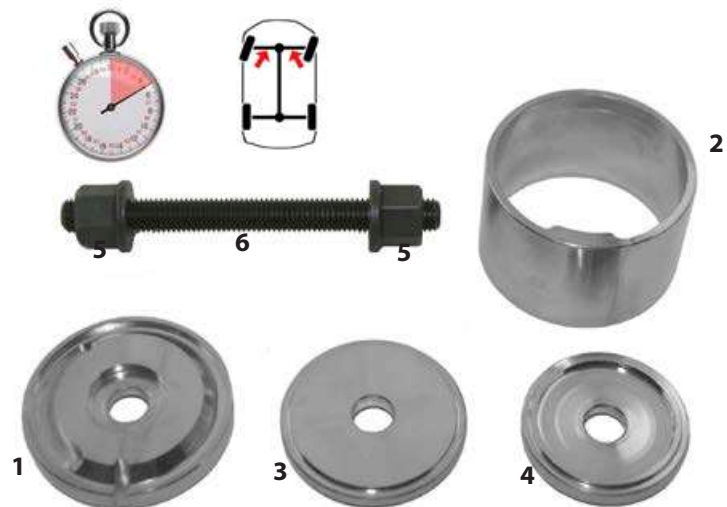
Piezas del conjunto:

1. 1091-13-01 - Plato de presión
2. 1091-13-02 - Tubo de presión
3. RES4010 - Adaptador M22-M14
4. RES4016 - Barra roscada M14, 250mm
5. RES4021 - Tuerca de brida M14



1062-01 Juego de extracción silentblock del brazo de control, delantero VW, Audi, Seat, Skoda

Ajuste para reemplazar el casquillo trasero del brazo de control delantero. Este conjunto es para uso manual.



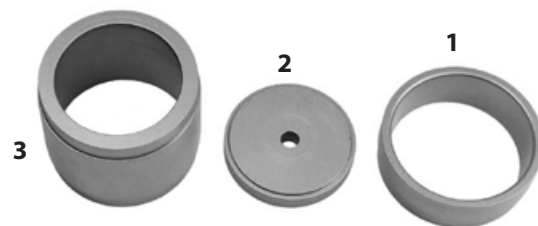
Piezas del conjunto:

1. 1062-01-01 - Placa de desmontaje montaje
2. 1062-01-02 - Tubo de presión
3. 1062-01-03 - Placa de montaje
4. 1062-01-04 - Placa de desmontaje
5. 2 pcs RES4021 - Tuerca de brida M14
6. RES4028 - Barra roscada M14, 150mm

01-00023 Juego de casquillos para reemplazar el casquillo de soporte de la caja de engranajes en el bastidor auxiliar delantero VW, Seat, Skoda, Audi

VW: Caddy III (2004-2010), Eos (2006-), Golf V (2003-2009), VI (2008-), Scirocco (2005-), Jetta III (2005-2010), Passat (2005-2010), Tiguan (2007-), Touran (2003-). SEAT: Altea (2004-), Leon (2005-), Toledo (2004-2009). SKODA: Octavia (2004-2010). AUDI: A3 (2005), TT (2006-2010).

El juego se usa en la prensa de garaje debido al acceso limitado debajo del vehículo. Con este conjunto, el silentblock en el motor que soporta el silentblock en el bastidor auxiliar delantero se reemplaza rápida y fácilmente.



Piezas del conjunto:

1. 01-00023-001 - Tubo de compresión
2. 01-00023-002 - Placa de prensa
3. 01-00023-003 - Tubo de prensa



01-00025 Juego de extracción silentblock trasero en el brazo de soporte delantero VW T5

La sustitución se realiza directamente en el vehículo con un mínimo de desmontaje. Un conjunto básico que ofrece grandes ahorros de tiempo.

Piezas del conjunto:

1. 01-00025-001 - Placa de prensa
2. 01-00025-002 - Campana
3. RES4010 - Adaptador M22-M14
4. RES4016 - Barra roscada M14, 250mm
5. RES4021 - Tuerca de brida M14



HSC2018 Compresor de resorte hidráulico

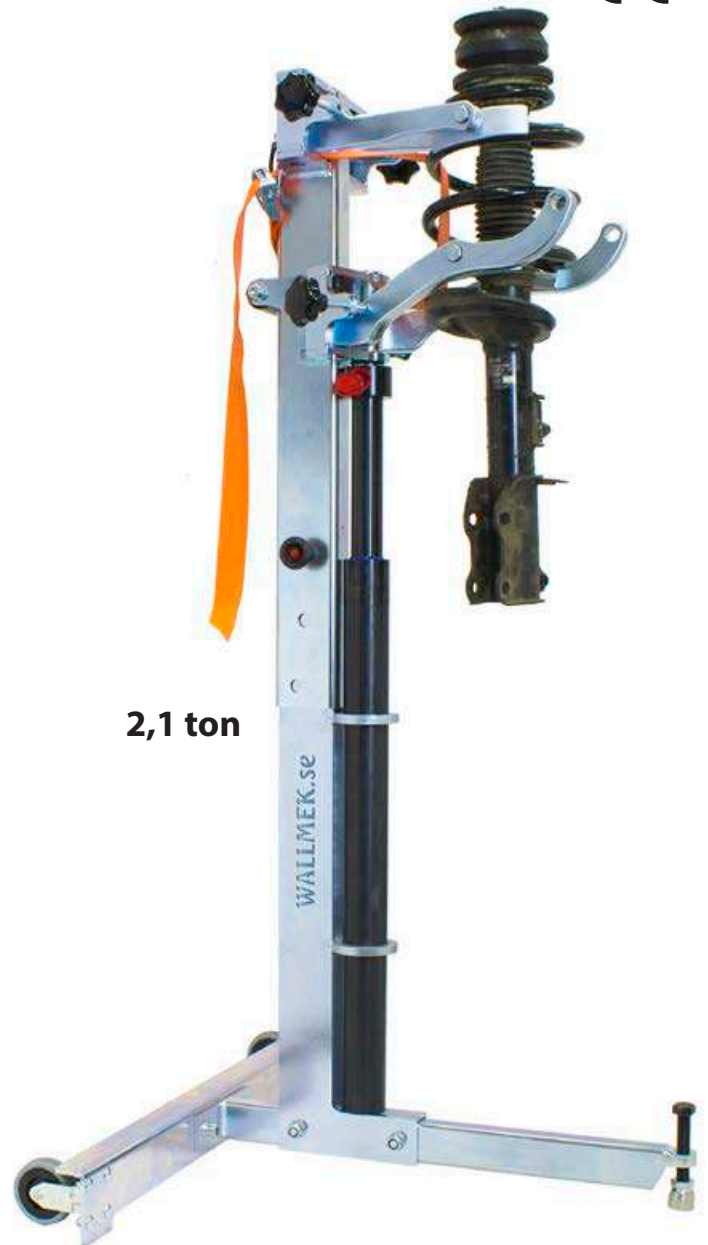
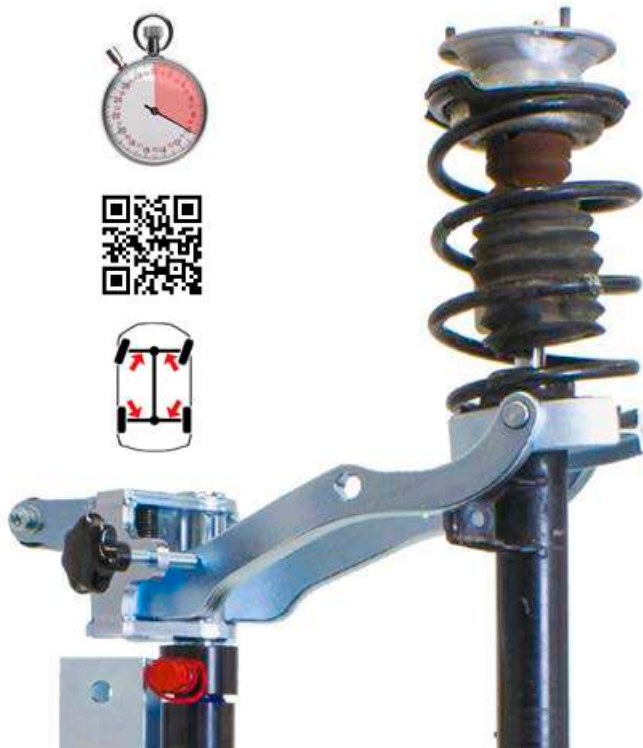
Nueva versión con tres funciones!

Este exclusivo compresor de resorte está diseñado para ser una herramienta útil y eficiente cuando se trabaja con suspensiones de ruedas. Con posibilidades de ajuste únicas y mordazas especiales, cubre casi todos los muelles delanteros y traseros en turismos y vehículos comerciales ligeros. También cubre modelos difíciles como Mercedes C y E-class y modelos más nuevos de BMW. Muelle con Ø 150-240 mm.

Permite que el mecánico comprima el resorte y retire la unidad del amortiguador del eje de la rueda / soporte directamente en el automóvil. La misma función también se puede utilizar para descargar el brazo de control inferior a su posición de "conducción" cuando se trabaja con rótulas o barras estabilizadoras. Con presión sobre el resorte, el caucho de la placa inferior se puede reemplazar en solo minutos.

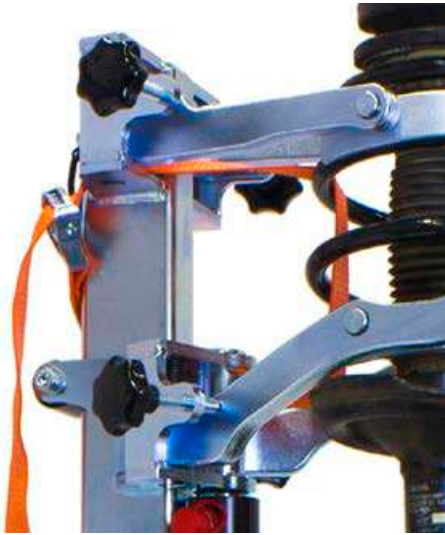
El marco superior puede montarse al revés y usarse como gato de elevación cuando se trabaja con otros trabajos en el sistema de suspensión. Muy útil en trabajos de eje delantero y trasero. Una unidad móvil segura que se puede usar en cualquier lugar de la tienda. El compresor de resorte viene con una correa de seguridad para un manejo extra seguro.

Utilizado con bomba hidráulica (700 bar) **1030** o **1036**.



Esta función permite al operador comprimir el resorte y separar la unidad del amortiguador del eje de la rueda directamente en el automóvil. La misma función también se puede utilizar para descargar el brazo de control inferior a su posición de "conducción" cuando se trabaja con rótulas o barras estabilizadoras. Con presión sobre el resorte en lugar de la placa inferior, el caucho de la placa inferior se puede reemplazar en solo minutos.





09-000016 Correa de seguridad
Incluida en HSC218



El marco superior puede ser montado de arriba a abajo y usado como gato de elevación cuando se este realizando otros trabajos en el sistema de suspensión. Muy útil para ambos trabajos de ejes delanteros y traseros.

HSC2018-1126 Tapa de aluminio
Incluida en HSC2018.

HSC2008-1146 Juego de garras para Ø 150–240 mm, 4 piezas
Incluido en HSC2018



Garras especiales ordenadas por separado, incluidas en HSC2018-100

HSC2008-1147 Juego de garras para Ø 70–160 mm, 4 piezas

Garra especialmente diseñada para suspensiones delanteras de enlaces múltiples como MB 211 y otras con un diámetro más pequeño que el tipo MacPherson estándar. Las garras se utilizan para resortes de Ø 70 - 160 mm. (Se necesitan 4 piezas). **Incluido en HSC2018-100.**



HSC2008-1118-020 Juego de garras para Ø150-240 mm, 2 piezas

Especialmente diseñado para modelos como Chrysler Voyager 1996-2007, Citroën C3, Mercedes C class. (Se necesitan 2 piezas). **Incluido en HSC2018-100.**



HSC2008-1119 Anillo de prensa

Utilizado junto con el compresor de resorte para trabajos de resorte delantero en Opel Insignia B 2017 -. El anillo de prensa hace que el trabajo sea seguro y fácil, también proporciona una mejor superficie de prensa para las garras. Este resorte específico tiene solo unas pocas vueltas, por lo que es necesario presionar el rodamiento superior y la parte más baja del resorte. **No incluido en HSC2018 o HSC2018-100.**

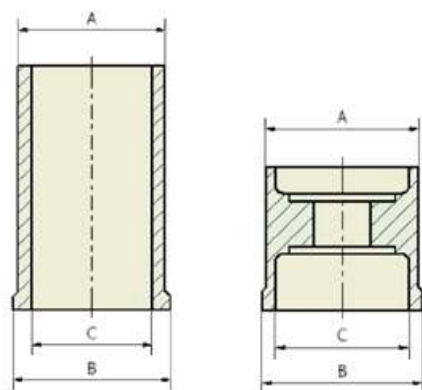


Juegos de herramientas de prensa

01-00001 Juego de útiles de prensa universal 1

Un conjunto flexible, bien pensado y muy útil para casquillos, rótulas, ciertos rodamientos y más. También se puede entregar completo en una robusta caja de plástico como 01-00006.

El conjunto consta de 24 piezas, con tamaños que van desde 30,5 a 79,7 mm con pequeños incrementos. ¡Muchos de ellos tienen dos lados utilizables para aumentar el número de combinaciones a 61! Se incluyen un adaptador y una varilla de prensa para poder usar el bloque de prensa 1090-60. Esto es muy útil cuando se trabaja con bujes y rótulas sin agujeros. Los casquillos más grandes están hechos para adaptarse a los bujes, como los bujes de brazo de soporte interno en BMW E38 / E39 y Mercedes E / S. El conjunto se entrega como en la imagen con una espuma que mantiene las piezas en su lugar, también puede montarse en la pared.



Juego universal 1

001-00001-001 – Placa adaptadora

01-00001-002 – Prensa eje ajustable 90mm, M24

Press pipes art: Ø A mm Ø B mm Ø C mm

01-00001-101	40,7	42,5	35,2
01-00001-102	43,7	45,5	38,2
01-00001-103	46,7	48,5	41,2
01-00001-104	49,7	51,5	44,2
01-00001-105	52,7	54,5	47,2
01-00001-106	55,7	57,5	50,2
01-00001-107	58,7	60,5	53,2
01-00001-108	61,7	63,5	56,2
01-00001-109	65,7	67,5	60,2
01-00001-110	69,7	71,5	64,2

Press pipe art: Ø A mm Ø B mm Ø C mm

01-00001-201	38,7	44,7	30,5
01-00001-202	41,7	44,7	34
01-00001-203	44,7	44,7	37,2
01-00001-204	47,7	55	40,2
01-00001-205	50,7	55	43,2
01-00001-206	53,7	55	46,2
01-00001-207	56,7	55	49,2
01-00001-208	59,7	70	52,2
01-00001-209	62,7	70	55,2
01-00001-210	65,7	70	58,2
01-00001-211	68,7	70	61,2
01-00001-212	71,7	70	64,2
01-00001-213	75,7	75,7	68,2
01-00001-214	79,7	79,7	72,2

01-00001-004 Varilla de presión ajustable 95 mm M22

La barra de presión permite utilizar el cilindro hidráulico de 8,5 toneladas.3-00015 (M22) con el conjunto universal 01-00001. Esta combinación se puede usar con los siguientes marcos de prensa: 1090-60, 1090-69 para casquillos o rótulas más pequeños. La junta tórica bloquea el zócalo al eje para un manejo más fácil.



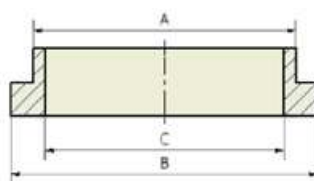
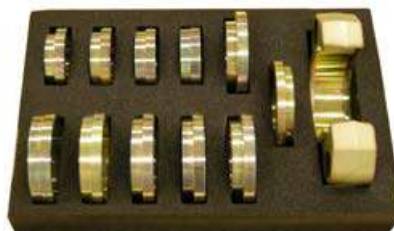
01-00043-001 Varilla de prensa ajustable 170 mm M22, adaptador Klann

La barra de prensa permite utilizar el cilindro hidráulico de 8,5 toneladas 03-00015 (M22) con enchufes de prensa Klann. Esta combinación se puede usar con la siguiente pulsación marcos: 1090-60, 1090-69 para casquillos o rótulas más pequeños.



01-00002 Juego de herramientas de prensa universal 2

Un conjunto bien pensado y muy útil que se utiliza con 01-00001 para una flexibilidad aún mayor. Puede también ser entregado completo en una robusta caja de plástico como 01-00007. El conjunto consta de 10 prensas diferentes anillos con tamaños que van desde 52,2 a 81,2 mm en pequeños incrementos, una parte inferior abierta para la prensa bloque 1090-60 y una placa adaptadora que lo hace posible usar otras herramientas de rótula en el bloque de prensa abierto. Es muy útil cuando se trabaja con casquillos y rótulas sin agujeros. El conjunto se entrega como en la imagen con una espuma que mantiene las piezas en su lugar, también puede ser pared montado.



01-00002 Universal set 2

1090-60-05 Plate, open

Press ring	Ø A mm	Ø B mm	Ø C mm
01-00001-301	59	70	52,2
01-00001-302	62	70	55,2
01-00001-303	65	70	58,2
01-00001-304	68	70	61,2
01-00001-305	71	90	64,2
01-00001-306	74	90	67,2
01-00001-307	77	90	70,2
01-00001-308	80	90	73,2
01-00001-309	84	90	77,2
01-00001-310	88	90	81,2
01-00002-001	Espuma		
1090-60-06	Adaptador		
1090-60-05	Placa con lado abierto		

1011 Manivela para disco de freno

Manivela para girar el disco de freno cuando se usa el raspador 1012 para limpiar el borde exterior del óxido.

1012 Rascador para disco de freno

Rascador para limpiar el borde exterior de los discos de freno y la posición de las pastillas de freno contra la oxidación. También es posible usar la manivela 1011 para girar el disco de freno al limpiar el disco de freno.



01-00004 Herramienta de anillo de bloqueo (Grupilla)

Un nuevo tipo de herramienta de anillo de bloqueo que facilita el desmontaje y montaje de los anillos de bloqueo de los cojinetes de las ruedas. La herramienta está diseñada para adaptarse tanto a automóviles de pasajeros, vehículos comerciales ligeros y camiones. El tornillo de ajuste tiene un agarre de trinquete de $\frac{1}{4}$ "que proporciona suficiente potencia para eliminar fácilmente los anillos de bloqueo atascados y oxidados. El ángulo de agarre entre las puntas también será siempre correcto, sin importar el tamaño o la posición del anillo de bloqueo. Esto hace que la herramienta sea más segura, más efectiva y más fácil de usar que los alicates comunes.

Se entrega con un total de 6 puntas especialmente diseñadas que se pueden cambiar fácilmente si es necesario.

Original desde 2010. 6 "para acceso superior.

01-00004-013 Pasador de sujeción 2,5 mm, 4

01-00004-014 Pasador de sujeción 3 mm, 4

01-00004-015 Pasador de sujeción 3,5 mm, 4 piezas



03-00014-001 Extractor hidráulico de rótula

Presione la abrazadera para desmontar rótulas en vehículos comerciales ligeros - MB Sprinter / VW Crafter / Ford Transit.

La abrazadera está especialmente diseñada para adaptarse a la mayoría de las rótulas en vehículos comerciales ligeros del mercado.

Utilizado con cilindro de 8,5 toneladas 03-00015



Manejo de combustible para Gasolina, Diésel y Etanol I (E85)

Una forma eficiente y muy segura de manejar combustible. Este escurridor tiene partes móviles de la bomba, esto proporciona una vida útil muy larga en comparación a dispositivos mecánicos.



L1050-E Tanque de drenaje 115L

El tanque de drenaje está hecho de acero inoxidable con una capacidad de 115 litros apto para gasolina, diésel y etanol. Se utiliza vacío, cuando se vacía o drena el automóvil y con presión cuando se vacía el tanque de drenaje. Se entrega con un conjunto de adaptadores y una manguera especial para depósitos de combustibles. (No: L1063). La mayoría de succión utiliza un acoplamiento rápido, para una conexión rápida, fácil y ajustada.

Funcionamiento seguro, rápido (máx 15 l/min) y silencioso.

Los adaptadores No:1,2, y 3 se incluyen en el No:1050-E

Productos suministrados:

L1054-1 Tubo de llenado de combustible

L1054-2 Adaptador de succión cónico.

L1063 Tubo de succión de combustible para tubos de llenado de combustible de acero inoxidable largos, curvados y complicados, diámetro exterior de 12 mm, 1,9 m de largo y 7 litros / min.



Accesorios

1. L1054-1 Tubo de llenado de combustible 15 litros/min
2. L1054-2 Adaptador de succión, cónico 7 litros/min
3. L1055-1 Adaptador macho / hembra 8mm
4. L1055-2 Adaptador macho / hembra 9,5mm
5. L1055-3 Adaptador macho / hembra 10mm
6. L1055-4 Adaptador macho / hembra 12mm
7. L1055-5 Adaptador hembra 14mm pipe



Included in L1050

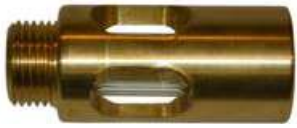
Mangueras de succión de combustible en acero inoxidable para tuberías de recarga

8. L1063 Manguera de succión de combustible 12mmØ, 1,9m Suction capacity: 7 litros/min
9. L1063-2 Manguera de succión de combustible 8,5mmØ, 2,25m Suction capacity: 2,5 litros/min
10. L1063-4 Manguera de succión de combustible 12mmØ, 3m 7 litros/min
11. 05-00007 Manguera de succión de combustible para Volvo S80 (2007-) S80L, V70, XC60, XC70 (2008-). La manguera permite vaciar la mitad del tanque pasivo
12. 05-00008 Manguera de succión de combustible para Volvo V60 – S60, (2011-). La manguera permite vaciar la mitad del tanque pasivo.
13. L1063-2 Manguera de aspiración de combustible 8,5mmØ, 3m Capacidad de succión: 2,5 litros/min
14. 05-00006 Adaptador para tubo de llenado (gasolina / E10-85) con tapa integrada. Desbloquea y permite el vaciado y llenado de combustible.
15. 05-00010 Adaptador para tubería de llenado (diésel) con tapa integrada. Desbloquea y permite el vaciado y llenado de combustible.



8, 9, 10, 13





05-00001 Indicador de líquido 1/2"

Montado en la manguera de succión del tanque para ver el flujo de combustible. Conexión de rosca de tubería de 1/2".

L2015 Separador de agua Gasolina, E85 y Diesel

Separador de agua que limpia eficazmente la gasolina, el E85 y el diésel del agua y las partículas.

Conectado al escurridor de tanque de gasolina L1050-E.

Volumen: 3.5 litros.

La imagen muestra separadores montados en depósitos de combustible.



L2620 Extractor de vapor de combustible

Extractor para evacuar los vapores de combustible alejado del vehículo mientras se trabaja con tanques de combustible. También se puede utilizar para vaciar y rellenar el automóvil. El mecánico generalmente está expuesto a vapores de combustible cuando trabaja con el tanque abierto y el interior del automóvil puede oler después. Esto se evita extrayendo los vapores del tubo de llenado durante el trabajo. El extractor es impulsado por un eyector de aire comprimido que crea un ligero vacío en el tanque. La longitud estándar es de 2.5 metros. Contáctenos para otras longitudes. Conectado a una ventilación de escape aprobada.

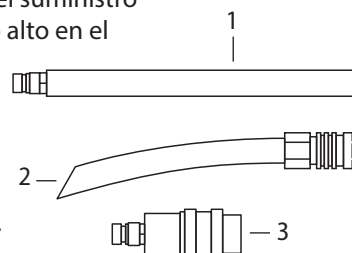


05-00009 Tanque de drenaje de combustible para camión y autobús

El tanque de combustible está destinado, aprobado y clasificado EX para etanol, diésel y gasolina. Está equipado con 4 ruedas, pero también se puede manejar con transpaletas o camiones. El tanque de combustible está hecho de acero inoxidable. El volumen es de 630 litros y el peso en vacío 145 kg.

El tanque de combustible vacío funciona con una bomba de diafragma accionada por aire comprimido que se vacía y se llena a 20 litros / min. Un protector de sobrellenado rompe automáticamente el suministro de aire a la bomba a un nivel de combustible demasiado alto en el tanque de combustible.

La unidad de succión de combustible está equipada con la manguera de protección de llama que se conecta a los sistemas de gases de escape al vaciar los vehículos para, logrando la entrega de combustible inodoro. La unidad viene con 3 adaptadores de succión y llenado.



630L



1. L1054-1 Tubo de llenado de combustible 15 litros/min

2. 05-00009-002 Manguera de combustible 1/2", 3 m

3. 05-00009-003 Adaptador Tema 1800 – Parker NS

Almacenamiento

04-00022 Carro de herramientas con 9 cajones



Las ruedas grandes del eje en combinación con cuatro ruedas giratorias facilita el uso del carro incluso cuando esta lleno de herramientas.

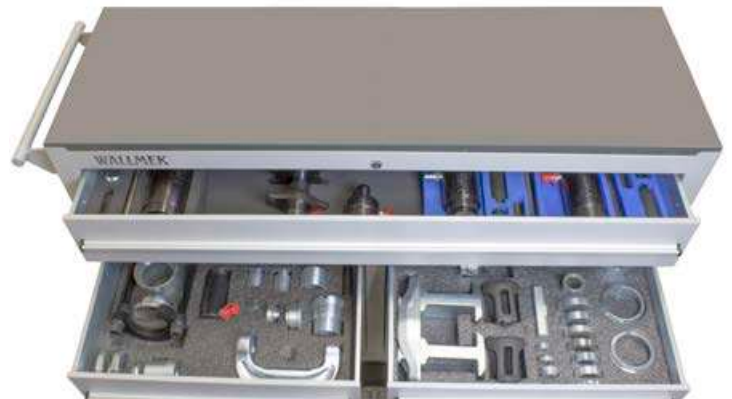
Carro doble con un total de 9 cajas completamente adaptadas para los kits de herramientas y espumas de Wallmek. El vagón tiene una caja superior de ancho completo con rieles dobles para cilindros, etc. Los cajones están bloqueados con función de bloqueo central. Todos cajones están cerrados individualmente y con un cierre central para una máxima seguridad durante el trabajo, el almacenamiento y el transporte. Los cajones completamente abiertos y pueden soportar una carga de 90 kg. Las herramientas y las espumas se piden por separado.

Dimensiones dentro de las cajas:

4 pc H100×W585×D418 mm
3 pc H150×W585×D418 mm
1 pc H250×W585×D418 mm

1 pc H100×W1243×D418 mm (caja superior)

Ver espumas en las páginas 51-56



Amplia superficie de trabajo.



Cada corredera soporta 90 kg!

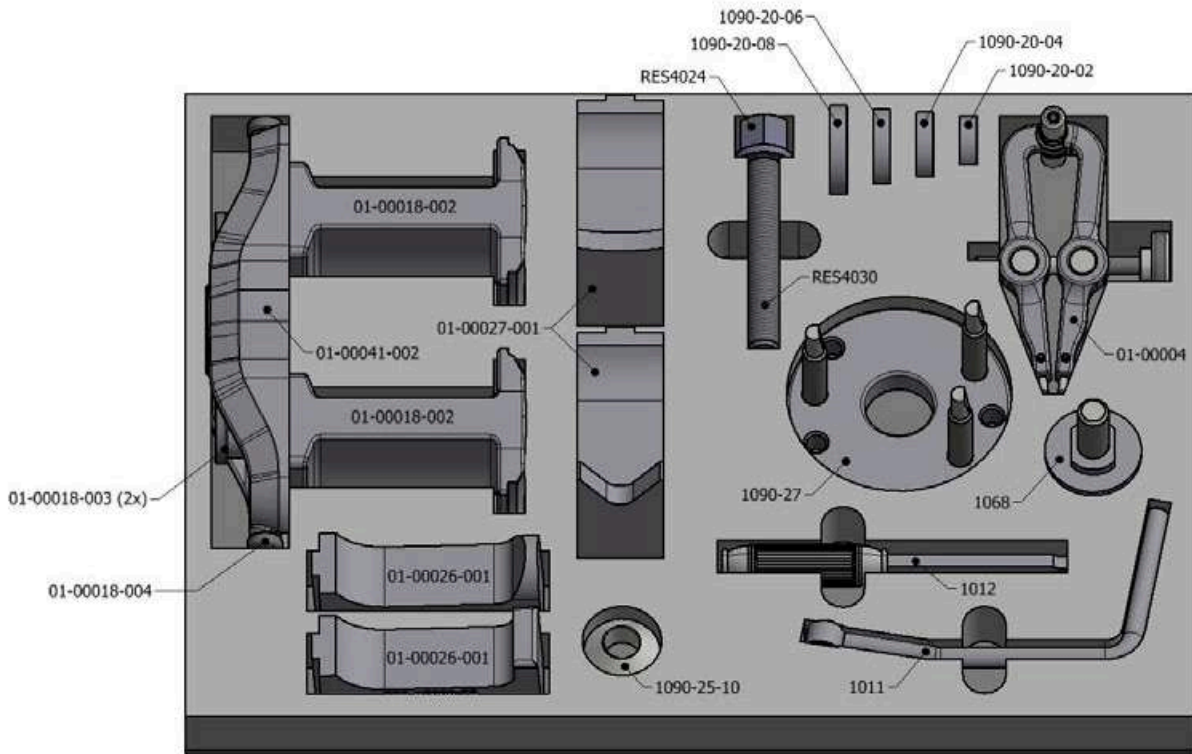


Cierre central para un almacenaje seguro!

Espuma para carro de herramientas 04-00022. Herramientas no incluidas

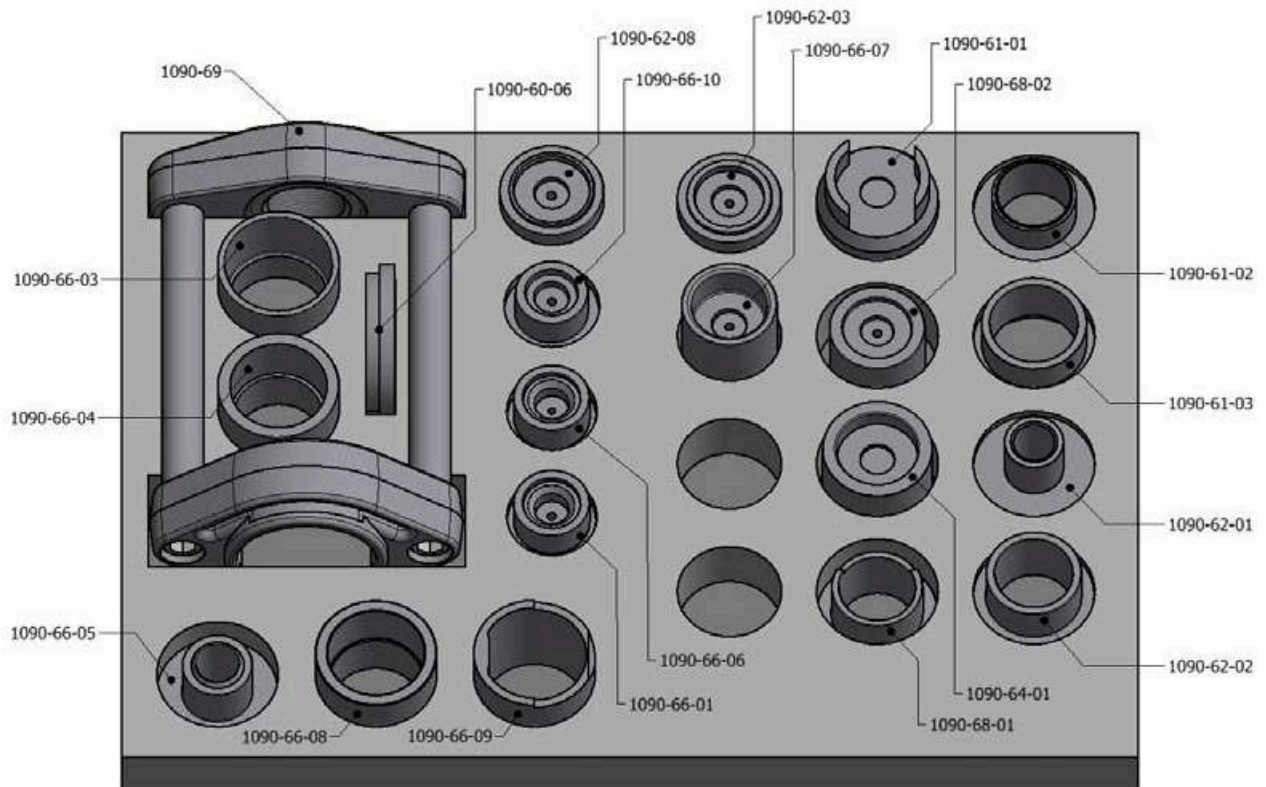
04-00022-002 Espuma,dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 100 mm



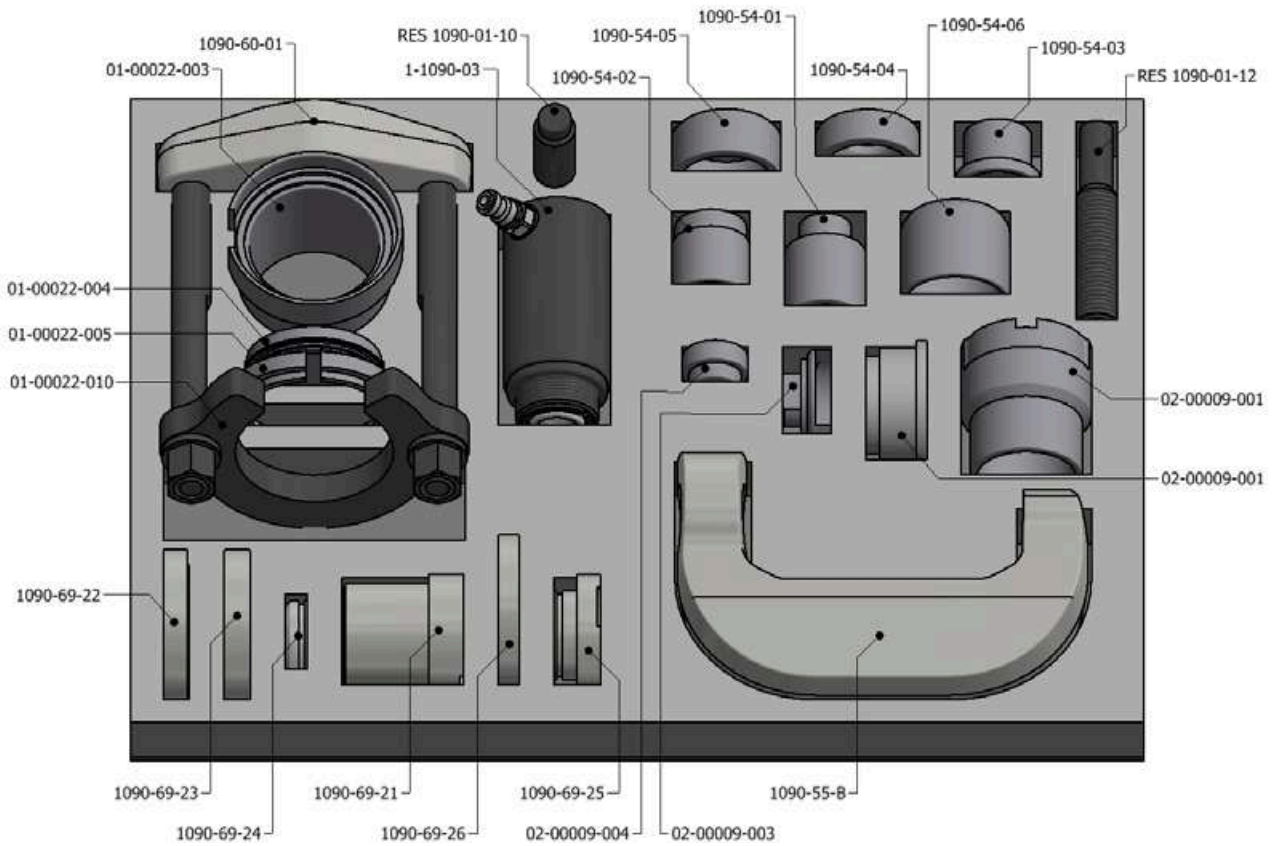
04-00022-003 Espuma,dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 150mm



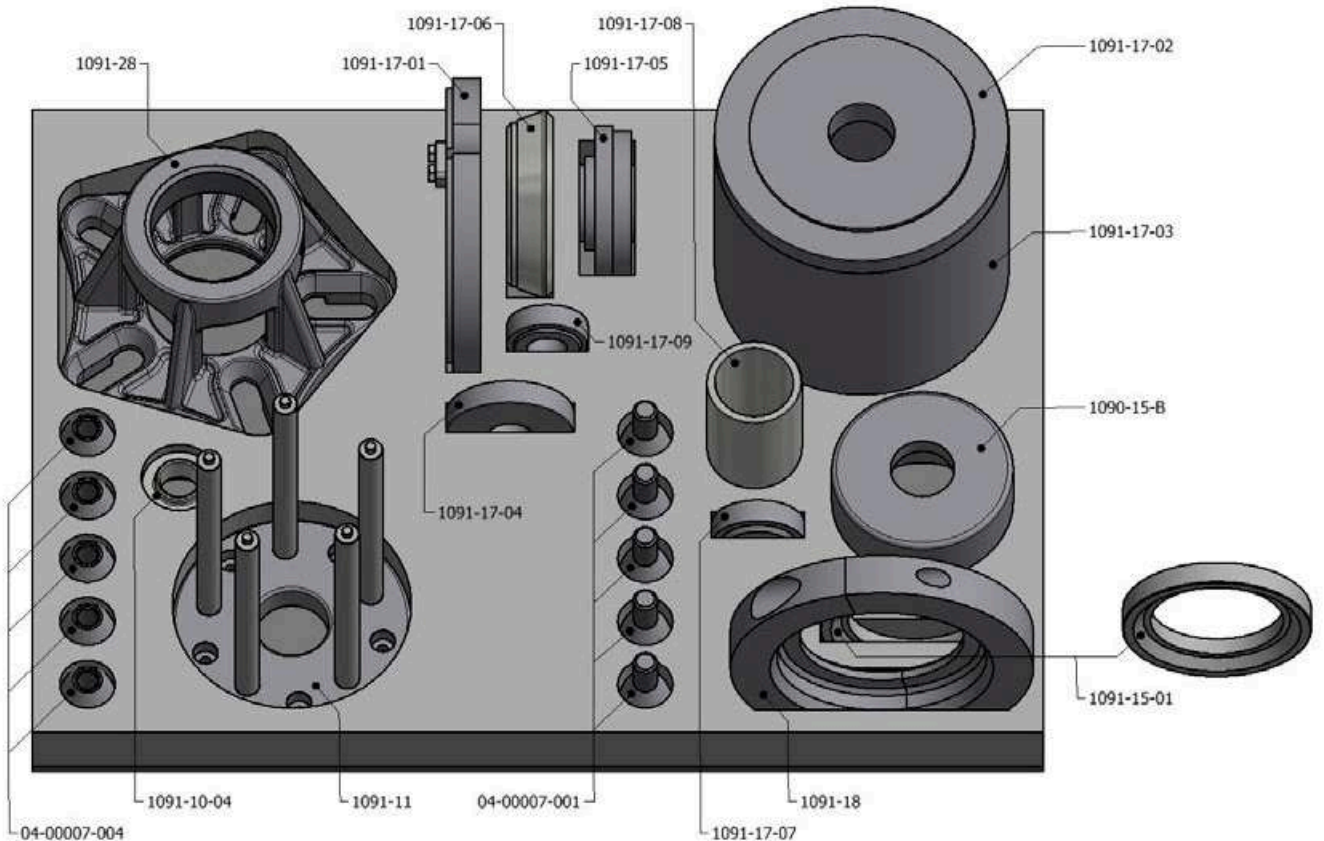
04-00022-004 Espuma, dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de tools 150 mm



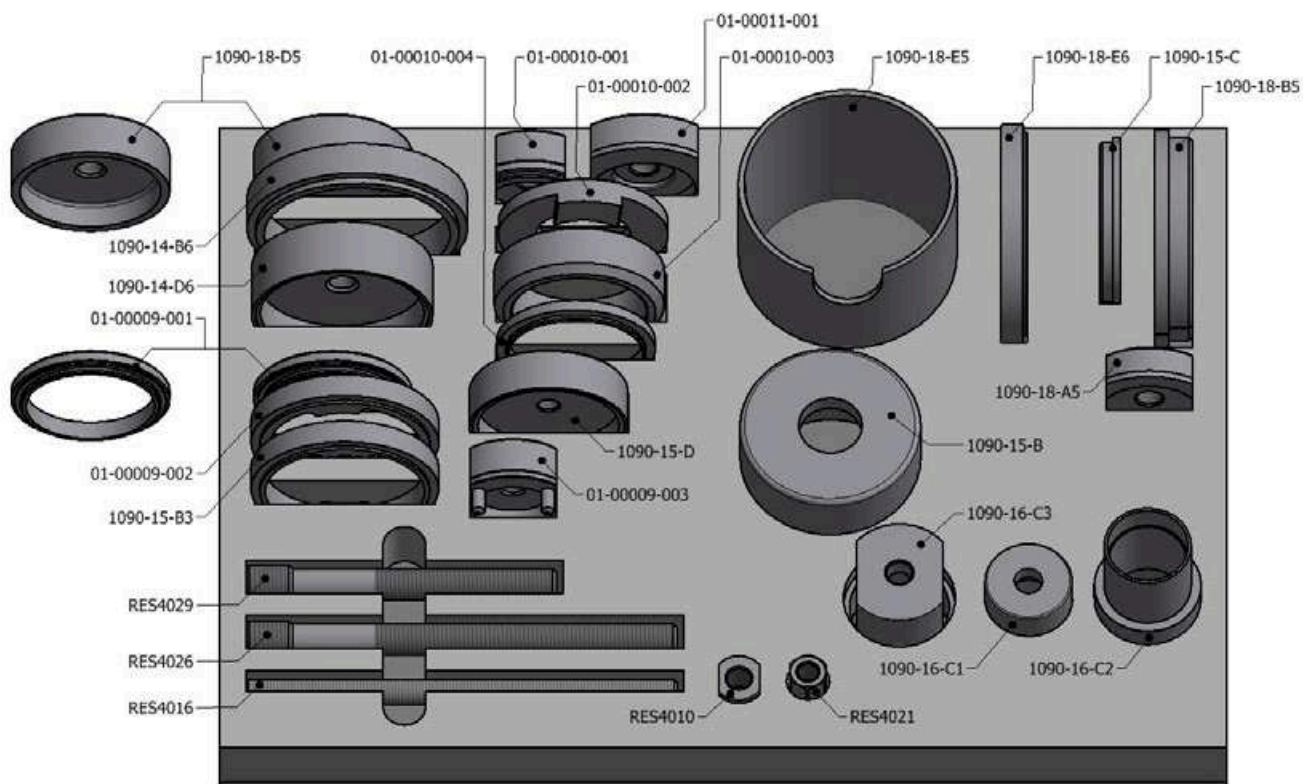
04-00022-005 Espuma, dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 250 mm



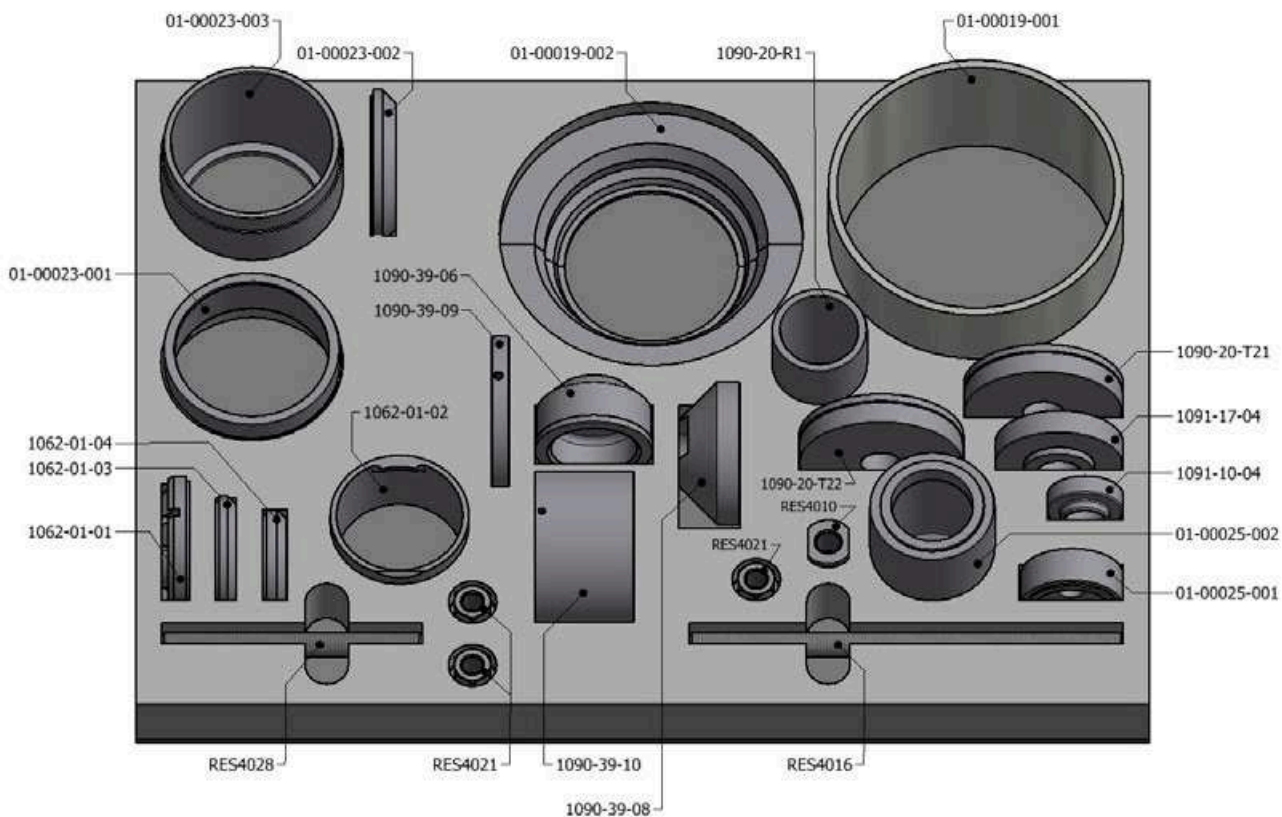
04-00022-007 Espuma, dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 150 mm

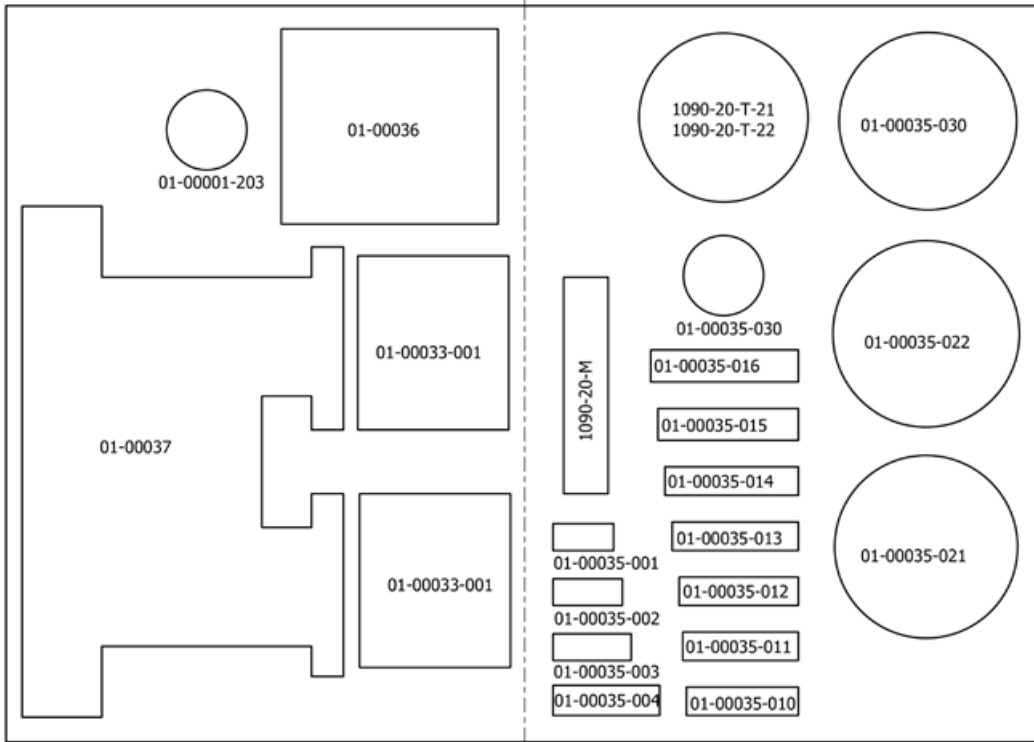


04-00022-011 Espuma, dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 100 mm

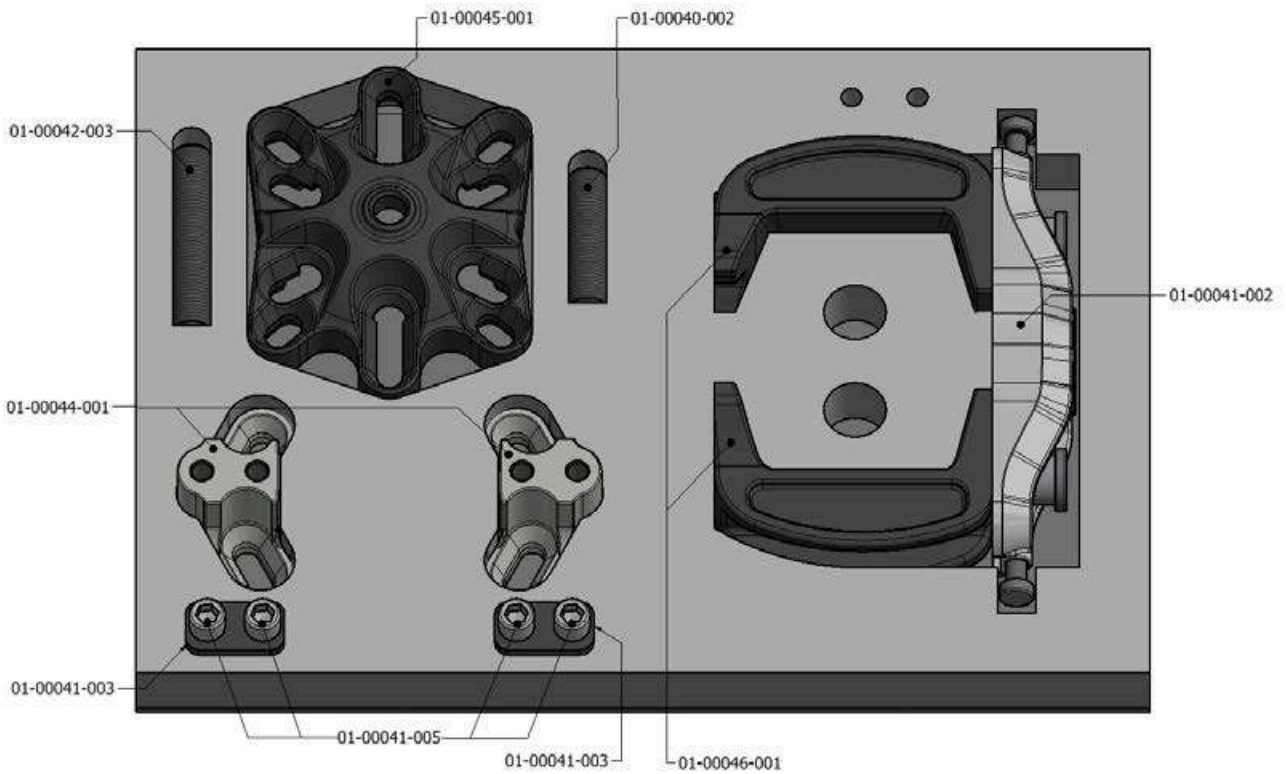


04-00022-014



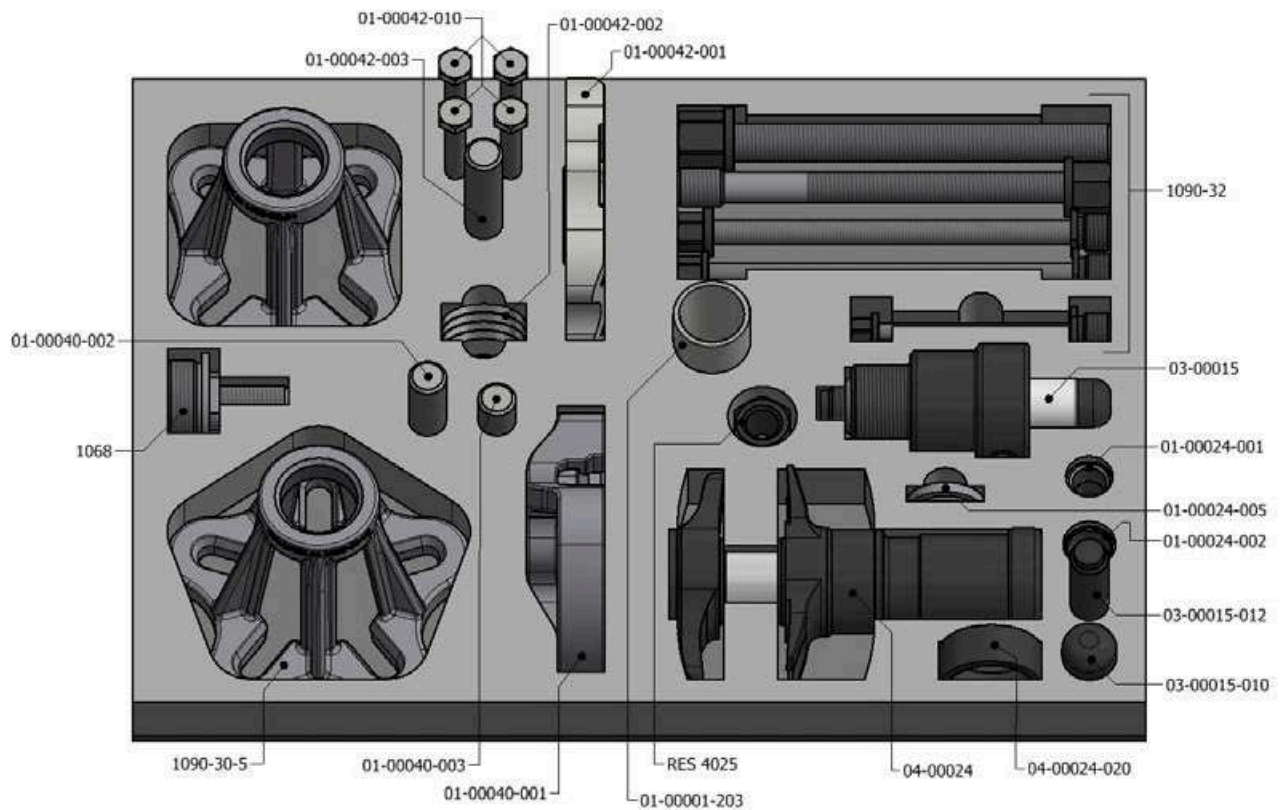
04-00022-015 Espuma, dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 100 mm



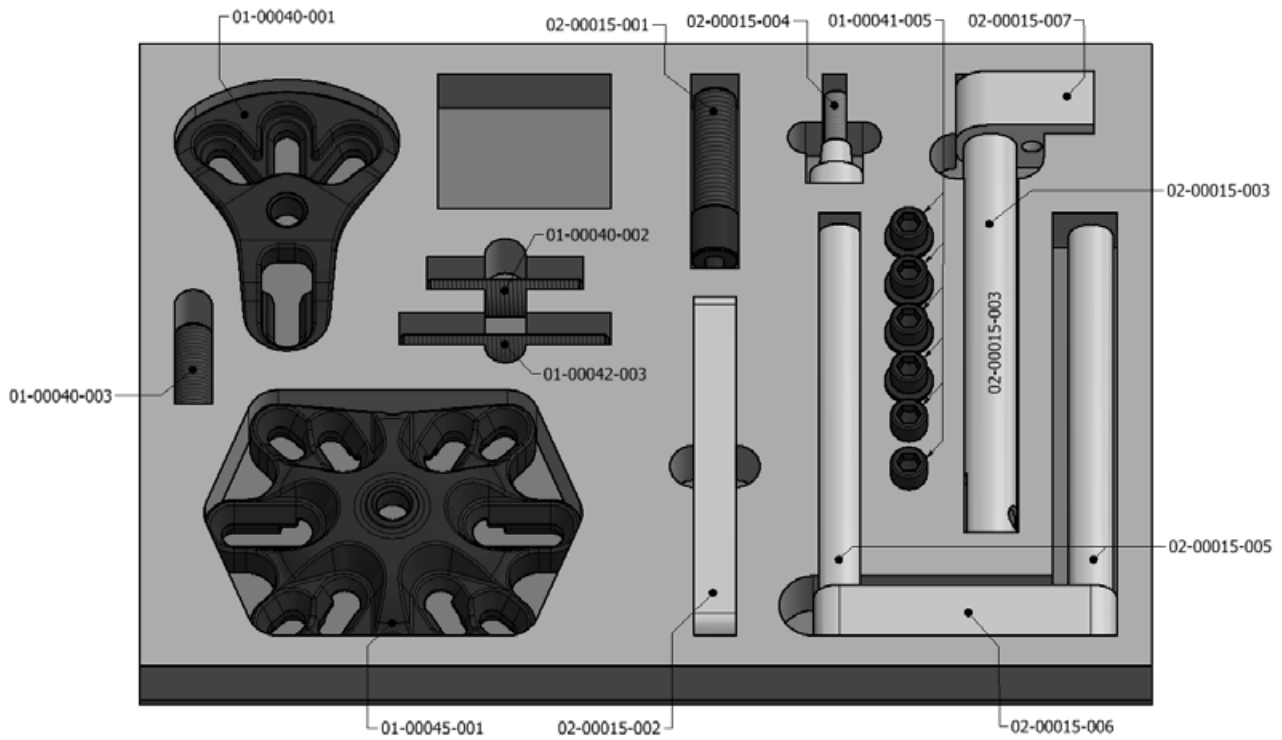
04-00022-017 Espuma, dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 150 mm



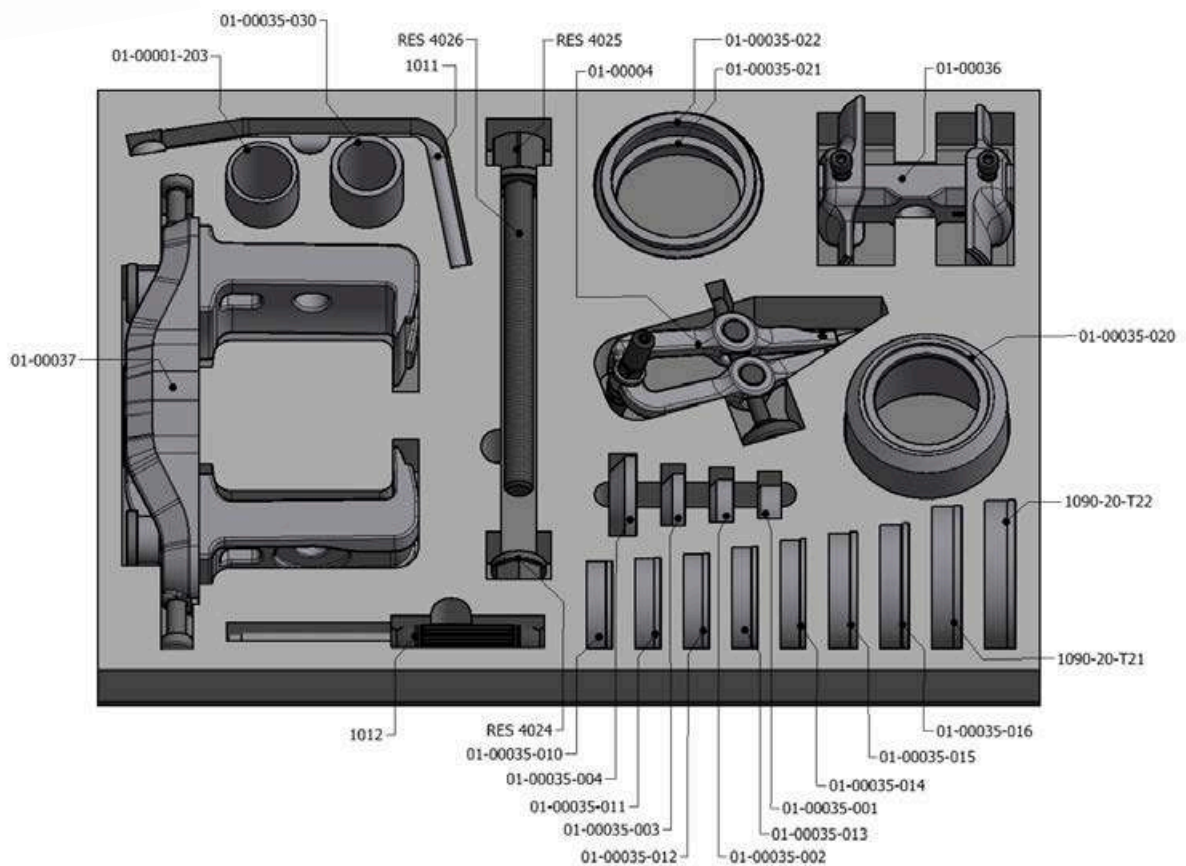
04-00022-018 Espuma, dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 100 mm



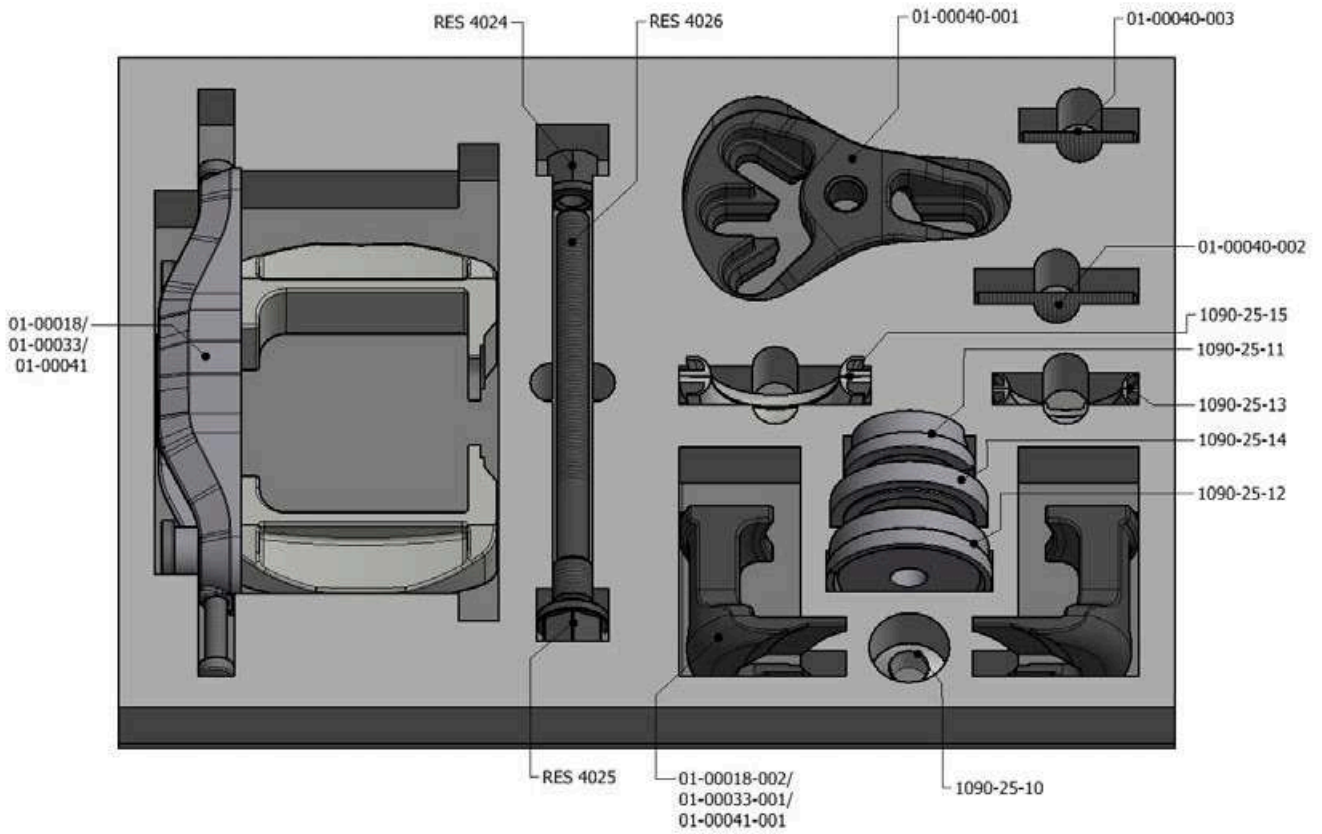
04-00022-019 Espuma, dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 100 mm



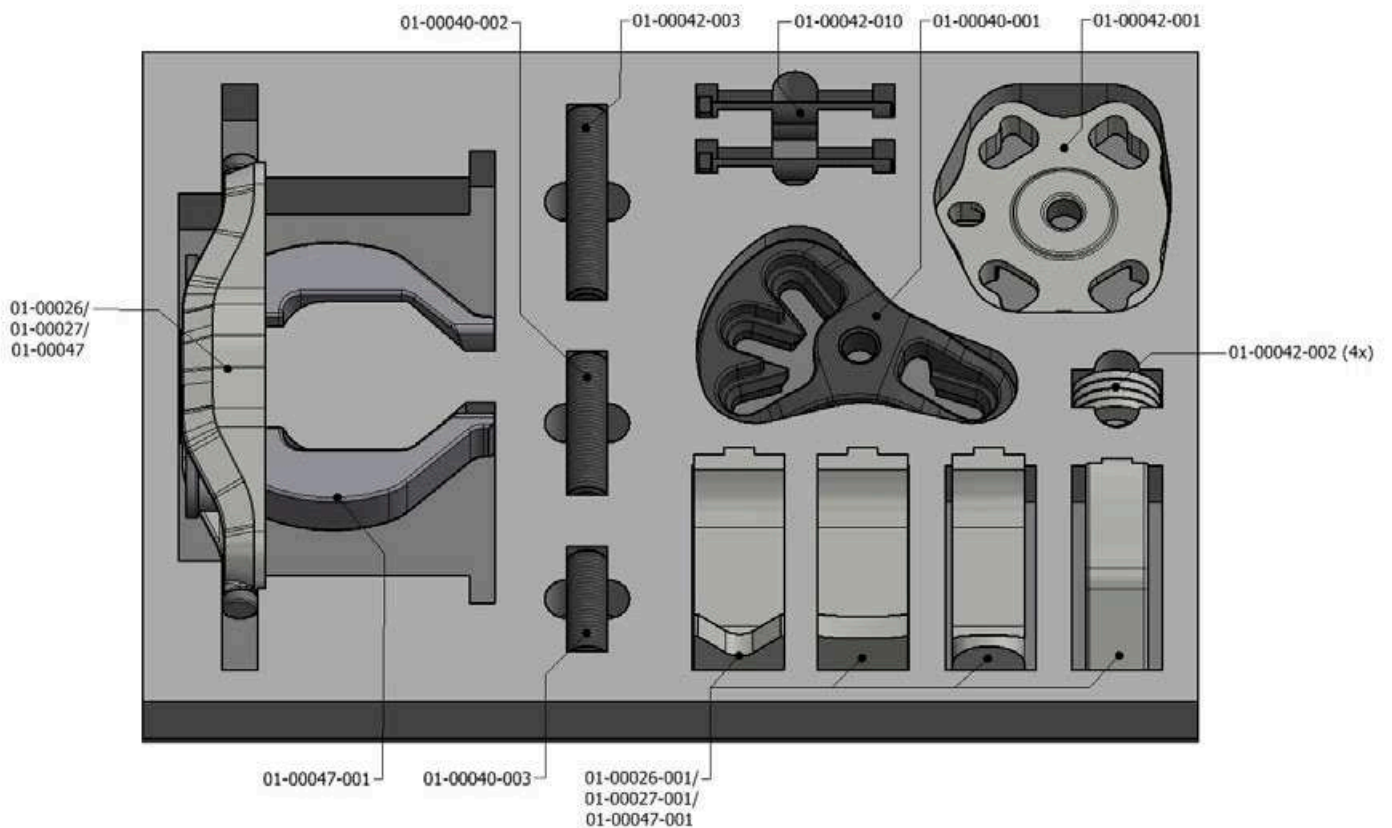
04-00022-020 Espuma, dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 100 mm



04-00022-021 Espuma, dimensiones 580x415x45

altura máxima con herramientas de 100 mm



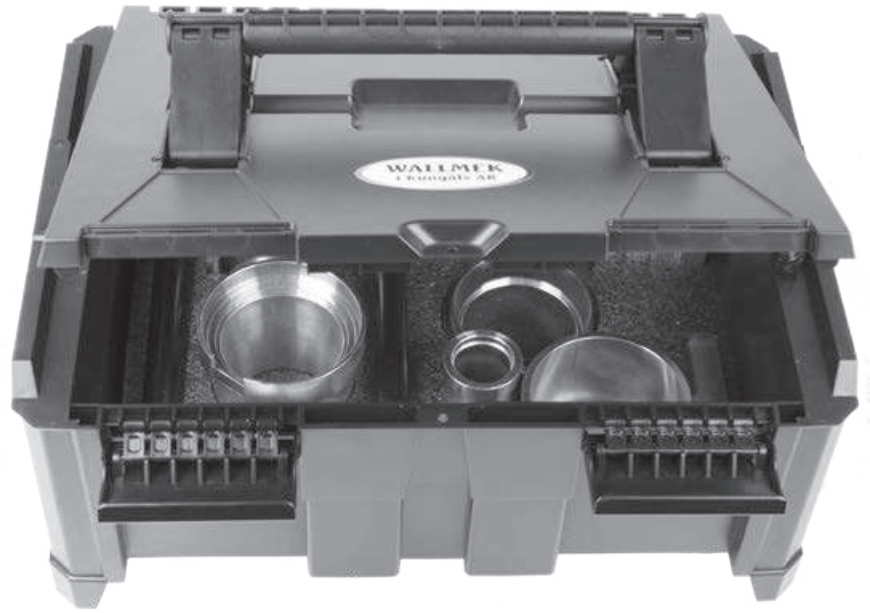
04-00023 Caja de herramientas apilable en plástico duro

Caja hecha de plástico duro fuerte que es apilable para un almacenamiento eficiente. Esta solución de almacenamiento es ideal incluso cuando el equipo se alquila o se traslada entre diferentes talleres.

Las espumas para este sistema se desarrollan e incluyen en los siguientes kits de herramientas; 01-00035, 01-00022, 01-00018, 01-00026, 01-00027, 01-00033 and 01-00037.

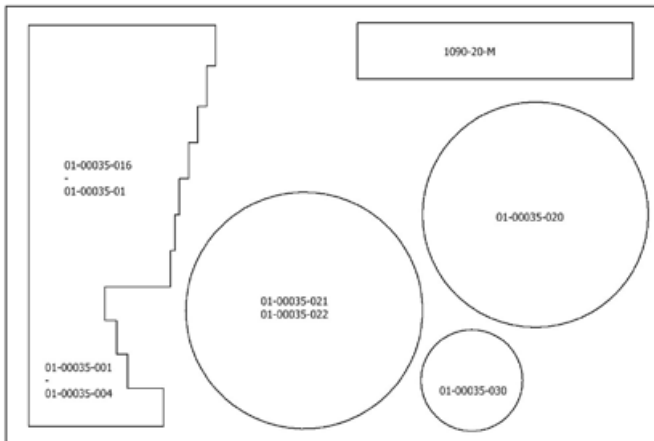
Caja exterior; 464x335x212h mm
Bandeja interior; 400x300x150h mm.

Las espumas también se pueden pedir por separado, consulte la información a continuación.



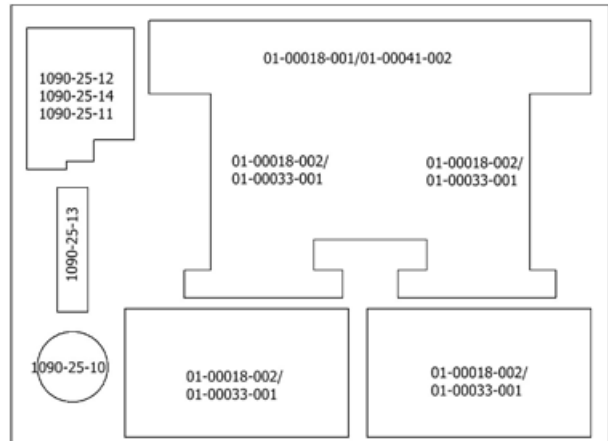
04-00023-001, 290x195 mm

Espuma para 01-00035



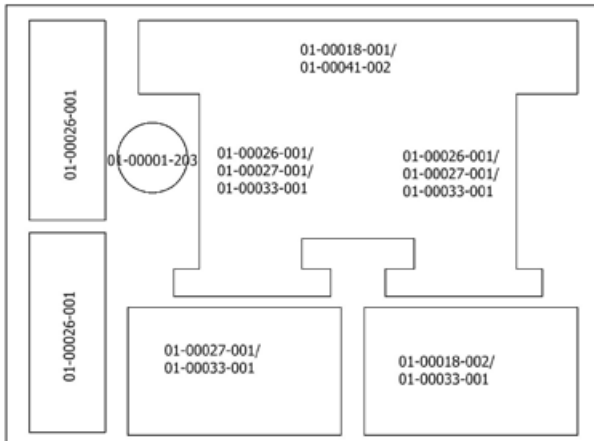
04-00023-002, 290x390 mm

Espuma para 01-00018/33/-100 - 110 - 120



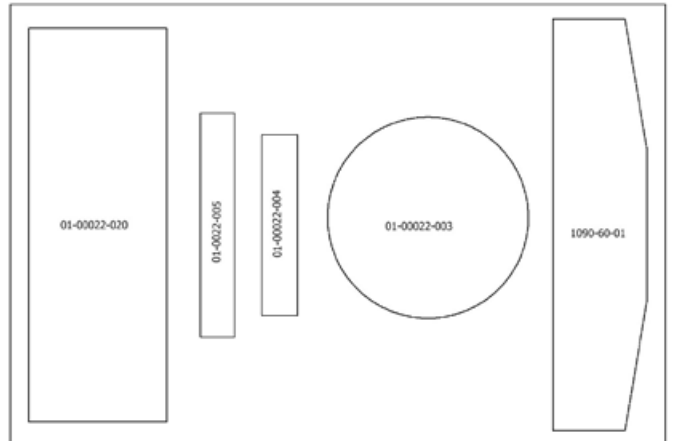
04-00023-003, 290x390 mm

Espuma para 01-00026/27/37



04-00023-004, 290x195 mm

Espuma para 01-00022



Este portaherramientas este diseñado para talleres mecánicos, tanto de automóviles como camiones que quieran llevar al siguiente nivel en eficiencia y eficacia. El mecánico podrá dedicarse en su totalidad a realizar su labor sin tener que perder tiempo buscando las herramientas.



1090-50 Carro de herramientas

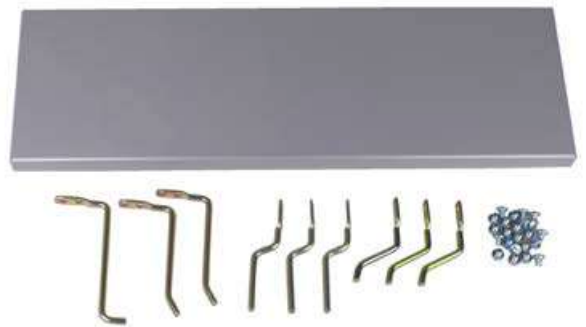
Este carro de herramientas viene con una gran superficie de trabajo. Las ruedas grandes hacen que el carro sea fácil de mover incluso con herramientas completamente cargadas.

Se pueden pedir tres juegos diferentes de estantes / ganchos por separado: 1090-51 , 1090-52 y 1090-53 ..

Las herramientas no están incluidas.



1090-51 Portaherramientas for 01-00035.



1090-52 Portaherramientas para 1090-30, 01-00033 y 1090-15.







1090-53 Portaherramientas para camión.

Product number Index

01-00001	46	04-00015	10	1090-32-12	8
01-00001-004.....	46	04-00016	10	1090-32-14	8
01-00002	46	04-00020	10	1090-32-18	8
01-00004	47	04-00021	6	1090-32-20	9
01-00009	40	04-00022	50	1090-32-22	8
01-00009-101.....	40	04-00022-002.....	51	1090-37-10	42
01-00014	42	04-00022-003.....	51	1090-39	35
01-00020	7	04-00022-004.....	52	1090-50	59
01-00020-100.....	7	04-00022-005.....	52	1090-51	59
01-00022	36	04-00022-007.....	53	1090-52	59
01-00022-010.....	37	04-00022-011.....	53	1090-53	59
01-00023	43	04-00022-015.....	55	1090-54-06	39
01-00024	24	04-00022-017.....	55	1090-54-10	38
01-00024-010.....	24	04-00022-018.....	56	1090-54-11	39
01-00025	43	04-00022-019.....	56	1090-54-12	39
01-00026	20	04-00022-020.....	57	1090-55-B.....	38
01-00027	20	04-00022-021.....	57	1090-60	34
01-00030	4	04-00023	58	1090-60-06	35
01-00031	6	04-00023-001.....	58	1090-69	35
01-00033	16	04-00023-002.....	58	1090-69-20-B	37
01-00035	14	04-00023-003.....	58	1091-10	29
01-00036	15	04-00023-004.....	58	1091-13	42
01-00037	13	04-00024	2	1091-17-01	28
01-00038	15	04-00024-023.....	3	1091-17-03	28
01-00039	7	04-00024-024.....	3	1091-22	32
01-00040	22	04-00024-050.....	3	1091-23	32
01-00041	17	05-00001	49	1091-27	30
01-00042	23	05-00009	49	1091-28	31
01-00042-010.....	23	1011	47	HSC2008-1118-020.....	45
01-00043-001.....	46	1012	47	HSC2008-1119	45
01-00044	26	1030	10	HSC2008-1146	45
01-00045	27	1036	10	HSC2008-1147	45
01-00046	27	1062-01	43	HSC2018	44
01-00046-300.....	26	1064	25	HSC2018-1126	45
01-00047	21	1066	25	L1050-E.....	48
01-00048	1	1068	25	L2015	49
01-00048-100.....	1	1068-04	8	L2620	49
02-00006	31	1068-05	8	RES4008.....	9
02-00008	29	1068-06	8	RES4009.....	9
02-00009	38	1068-07	8	RES4010.....	8
02-00010	32	1068-08	8	RES4011.....	8
02-00011	30	1068-09	8	RES4012.....	8
02-00012	18	1068-10	8	RES4014.....	8
02-00013	28	1068-11	8	RES4015.....	8
02-00014	28	1086-6.....	6	RES4016.....	8
02-00015	19	1090-02-WAL.....	4	RES4021.....	8
02-00015-101.....	19	1090-03	5	RES4022.....	8
02-00020	33	1090-14	41	RES4023.....	8
03-00014-001.....	47	1090-15	41	RES4024.....	8
03-00015	5	1090-16-10.....	40	RES4025.....	8
03-00015-020.....	6	1090-18	41	RES4026.....	8
03-00028	5	1090-25-10.....	17	RES4027.....	8
03-00041	30	1090-25-11.....	16	RES4035.....	9
04-00007-001.....	31	1090-25-12.....	16	RES4036.....	9
04-00007-004.....	31	1090-25-13.....	16	RES4037.....	9
04-00008-001.....	9	1090-25-14.....	16	RES4039.....	9
04-00008-002.....	9	1090-25-15.....	16	RES4042.....	9
04-00008-003.....	9	1090-30	25	RES4043.....	9
04-00008-004.....	9	1090-32	8		
04-00008-005.....	9	1090-32-10.....	8		



-  AVDA. PORTUGAL 58, 09400 ARANDA DE DUERO (BURGOS)
-  WWW.GOODTOOLERGONOMICS.COM
-  SALES@GOODTOOLERGONOMICS.COM
-  +34 618 585 033